



## CROSS COUNTRY RALLY 2015 CAMPIONATO ITALIANO - TROFEI - COPPE

### REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE – STANDARD (include la Regolarità se abbinata)

**ORGANIZZATORE:** drivEvent Srl

**DENOMINAZIONE:** 15° Raid Il Ciocco - The Cannonball

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 14 - 15 Novembre 2015

**GARA:** Baja **NEL CALENDARIO:** Calendario Nazionale **Coeff. 1,5 Tappe 2**

**VALIDITA':** CAMPIONATO ITALIANO CONDUTTORI E COSTRUTTORI BAJA - TROFEI ACI SPORT GRUPPI

T1 - T2 - T3 - TH - TR - TS

**ABBINAMENTO CON GARA:** FMI altra "2° BAJA CIOCCO FIM" **VALIDA PER:** CAMPIONATO ITALIANO

BAJA FIM PER MOTO E ATV **CON ORGANIZZATORE:** FFASOLA MOTO CLUB

\*\*\*\*\*

#### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	Loc. Il Ciocco	14/10/2015	9.00
Chiusura	Loc. Il Ciocco	09/11/2015	18.00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	Sport Village Loc. Il Ciocco	14/11/2015	11.30
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	Locanda Km0 Loc. Il Ciocco	14/11/2015	9.00 - 12.00
<b>Verifiche Sportive ante gara</b>	Locanda Km0 Loc. Il Ciocco	14/11/2015	9.00 - 11.00
<b>Verifiche Tecniche ante gara</b>	Sport Village Loc. Il Ciocco	14/11/2015	9.30 - 11.30
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>	Sport Village Loc. Il Ciocco	14/11/2015	8.30
<b>Elenco veicoli e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	Sport Village Loc. Il Ciocco	14/11/2015	12.30
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	14/11/2015	Entro le 12.45
<b>Partenza 1^tappa</b>	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	14/11/2015	13.00
<b>Arrivo 1^tappa</b>	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	14/11/2015	16.30

## A.C.I. SPORT - S.R. CROSS COUNTRY RALLY 2015

<b>Partenza 2^tappa</b>	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	15/11/2015	9.00
<b>Arrivo 2^tappa</b>	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	15/11/2015	13.15
<b>Pubblicazione elenco veicoli in verifica</b>	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	15/11/2015	13.45
<b>Verifiche Tecniche post gara</b>	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	15/11/2015	14.30
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	15/11/2015	14.15
<b>Premiazione</b>	Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco	15/11/2015	14.00
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di Gara	Reception Sport Village	15/11/2015	8.00 - 19.00
Sala Stampa	Reception Sport Village	15/11/2015	9.00 - 18.00

Parco chiuso (ubicazione) Stadio Sport Village Loc. Il Ciocco

Albo Ufficiale di Gara (ubicazione) Locanda Km0 Sport Village Loc. Il Ciocco

### 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo, alla Norma Supplementare Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

#### 2.1 Definizione

a) La società drivEvent Srl con sede in Loc. Il Ciocco 55051 Barga (Lu) Tel. 0583.719.355 Fax 0583.1642050 E-mail info@drivevent.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 367975 in corso di validità, indice e organizza

il Cross Country Rally "15° Raid Il Ciocco The Cannonball"

valevole per CAMPIONATO ITALIANO CONDUTTORI E COSTRUTTORI BAJA - TROFEI ACI SPORT GRUPPI T1 - T2 - T3 - TH - TR - TS coeff. 1,5

Il Cross Country Rally è iscritta nel Calendario Sportivo Nazionale\_e si svolgerà nella data del 14 e 15 Novembre 2015, sarà articolato in n° 2 Tappe.

#### 2.2 Comitato Organizzatore

Briani Rudy qualifica Presidente  
Lazarini Vanessa qualifica Consigliere  
Dini Valentina qualifica Consigliere



**2.3 Ufficiali di Gara**

Commissari Sportivi - Stewards

\_\_\_\_\_ (Delegato) Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Segretario/a dei Commissari – Secretary fo the Meeting

Fiorillo Marco \_\_\_\_\_ Licenza n. 33515

Direttore di Gara – C.O.C.

Heussch Riccardo - Aggiunto \_\_\_\_\_ Licenza n. 20590

Commissari Tecnici - Scrutineers

\_\_\_\_\_ (Delegato) Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Responsabile Relazioni con i Concorrenti – C.R.O. /Crew Relation Officer

Bisso Giovanni \_\_\_\_\_ Licenza n. 338214

Addetto alla sicurezza – Safety Officer

Dolfi Alfredo \_\_\_\_\_ Licenza n. 241296

Medico di Gara – C.M.O. / Chief Medical Officer

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Segretario/a di Manifestazione – Secretary of the Race

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Verificatore Sportivo - Scrutineer

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Verificatore Tecnico - Scrutineer

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Apripista-Chiudipista (almeno 1 Licenziato a bordo del veicolo)

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Timing Service  
Cronometraggio FICR Lucca \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di Lucca \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso della F.M.I. – Tesserati dal/i Moto Club \_\_\_\_\_

I Commissari di Percorso sono identificati mediante pettorine di colore Giallo

I Capi posto sono identificati mediante pettorine di colore Rosso

**2.4 Responsabile Ufficio Stampa : Batini Piero**

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di Partenza/Arrivo Stadio Sport Village - Loc Il Ciocco - Barga (Lucca)

Province interessate dall'Itinerario di Gara Lucca

Lunghezza totale dell'Itinerario Km. 170,08 e dei Settori Selettivi Km. 124,38

Tappe di Gara 2 / C.O. n° 25 / S.S.n° 3 da ripetersi x n° 2 = Totale n°6

Tempi Massimi dei Settori Selettivi: **SS A 1 ora, SS B 1 ora, SS C 1 ora, SS D 1 ora**

Zone a Velocità Controllata: Ubicazione Non previsto

***L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>1</sup>.***

**I SETTORI SELETTIVI NON POSSONO CONTENERE E/O PREVEDERE INTERNAMENTE TRATTI CHE SI RIPETONO. ANCHE PARZIALMENTE. E/O INCROCI FRA CONCORRENTI**

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: Inferiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da due persone, tranne le eccezioni previste, considerate tutte e due Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) titolari di Licenze adeguate in corso di validità.

##### **a) Cross Country *BAJA* iscritti nel Calendario Nazionale <sup>2</sup>**

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport;

#### **3.3 Veicoli ammessi**

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

<sup>1</sup> Cancellare in caso contrario

<sup>2</sup> Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario internazionale, deprezzare le lettere a) e b).



## A.C.I. SPORT - S.R. CROSS COUNTRY RALLY 2015

### Veicoli "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)

- Classe T11 Benzina a quattro ruote motrici
- Classe T12 Diesel a quattro ruote motrici
- Classe T13 Benzina a due ruote motrici
- Classe T14 Diesel a due ruote motrici

### Veicoli "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)

- Classe T21 Benzina
- Classe T22 Diesel.

### Veicoli "CROSS COUNTRY" Migliorati (Gruppo T3) - Score

- Classe T31 Benzina e Diesel
- Classe T32 Light (Veicoli leggeri a Benzina con peso minimo di kg.750 e cilindrata massima di cc.1050)

### Veicoli "CROSS COUNTRY" Racing Start conformi alla N. di S. CCR (Gruppo TS)

- Classe TS1 = Benzina 4x4, fino a 1.600 cc.
- Classe TS2 = Benzina 4x4, oltre 1.601cc
- Classe TS3 = Benzina 4x4, turbo
- Classe TS4 = Diesel 4x4, anche turbo.
- Classe TS5 = Benzina e Diesel 4x2, anche turbo.
- Classe TS6= di origine motociclistica od equipaggiati con motori motociclistici

### Veicoli "CROSS COUNTRY" Expired conformi alla N. di S. CCR (Gruppo TH)

- Classe TH1= Benzina fino a 1.400 cc.
- Classe TH2 = Benzina da 1.401cc fino a 2.000 cc.
- Classe TH3 = Benzina oltre 2.001 cc.
- Classe TH4 = Diesel.

### Veicoli "CROSS COUNTRY" Street Vehicle di Regolarità (Gruppo TR, ove ammessi)

- Classe TRM = immatricolati dopo il 1°Gennaio 1995
- Classe TRS = immatricolati prima del 1°Gennaio 1995

## 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di Gara

### a) Iscrizioni

Le Iscrizioni sono aperte dal 14/10/2015.

Le domande di Iscrizione devono essere spedite al seguente indirizzo driveEvent Srl Loc. Il Ciocco - 55051 Barga Lucca oppure tramite email all'indirizzo [Info@driveevent.it](mailto:Info@driveevent.it) oppure al fax n. 0583.1642050 **entro il lunedì precedente la Gara, esclusivamente tramite email o posta ordinaria o fax.** Sarà cura dell'equipaggio verificare che la domanda sia arrivata alla segreteria.

Le domande d'iscrizione non sono accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax devono pervenire, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle Iscrizioni stesse

Non sono accettate più di n. 60 Iscrizioni (indicare il limite, compresi tutti i Veicoli anche FMI).

### 3.5 Tasse di Iscrizione

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:

- |   |                              |                            |          |                      |
|---|------------------------------|----------------------------|----------|----------------------|
| - | <b>Gruppi T1-T2-T3</b>       | se corrisposta nei termini | € 800,00 | <b>tasse escluse</b> |
| - | <b>Gruppo T2N</b>            | se corrisposta nei termini | € 800,00 | <b>tasse escluse</b> |
| - | <b>Gruppo T3 light-TS-TH</b> | se corrisposta nei termini | € 500,00 | <b>tasse escluse</b> |
| - | <b>Gruppo TR</b>             | se corrisposta nei termini | € 250,00 | <b>tasse escluse</b> |

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

- fino al 20% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini;
- Non è previsto il sistema di tracking dei veicoli

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste dalla Norma.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

SLAM - MIDLAND - IRON MAN - SPORT VILLAGE - DRIVEEVENT ADVENTURE - CARROZZERIA AURELIA - YOKOHAMA



b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari<sup>3</sup> ai seguenti Loghi/Marchi:

#### NESSUNA

I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

### **4. OBBLIGHI GENERALI**

#### **4.1 Verifiche**

Gli Equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti.

Le Verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le Verifiche Tecniche ante-gara sono controllati i caschi e l'abbigliamento ignifugo.

#### **4.2 Sicurezza dei Conducenti**

a) Durante i Settori Selettivi i Conducenti devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo, o non avente parabrezza stratificato o Street di regolarità.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.

e) A carico dei conducenti che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Distribuzione del Road-Book**

Almeno 1 componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto presso la Club House dello Sport Village, all'interno della tenuta Il Ciocco, alle ore 11.30

#### **4.4 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana per le località attraversate.

#### **4.5 Assistenza**

E' definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara.

E' considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'itinerario di Gara descritto nel Road Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate.

#### **4.6 Rifornimento del carburante**

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling o nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'itinerario.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**

Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto allo Stadio dello Sport Village Loc. Il Ciocco, nell'orario che viene comunicato nel corso delle Verifiche ante-gara.

Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.

I ritardi sono penalizzati in ragione di € 50,00 per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di Partenza, l'Organizzatore deve attenersi alle disposizioni contenute nella Norma ed all'Elenco pubblicato, o reso noto, dall'ACI Sport dopo ciascuna Gara.

#### **5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi**

Il rilevamento è effettuato al secondo intero.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario DCF 77 di Francoforte (ora europea)

<sup>3</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni previste dalla Norma.



### 5.5 Parco chiuso di fine Gara

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito allo Stadio dello Sport Village in Loc. Il Ciocco e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

Il Parco Chiuso notturno NON è previsto a fine Tappa 1.

### 6. PENALITA' e PENALITA' FORFETARIA

Le Penalità sono quelle previste dalla Norma.

La Penalità Forfetaria è pari ad 1h per ciascuna Tappa.

### 7. RECLAMI E APPELLI

#### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello, nei termini previsti dalla Norma, è di Euro 3.000,00.

### 8. CLASSIFICHE

Sono redatte le seguenti Classifiche, per Tappa e Finali, queste ultime per somma dei Tempi delle Tappe:

- Generale Assoluta,
- di Gruppo,
- di Classe,
- Under 25,
- Lady,
- Scuderia

### 9. PREMI

#### 9.1 Premi d'onore

Devono essere previsti i seguenti Premi per:

- i primi 5 Equipaggi della Classifica Generale Finale;
- i primi 3 Equipaggi di ciascuna Classifica di Gruppo;
- i primi Equipaggio di ciascuna altra Classifica;
- la prima Scuderia;

#### 9.2 Premi in denaro

Non previsti



### 10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

(RPG del Cross Country **BAJA**: \_\_\_\_\_, data: \_\_\_\_\_)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>4</sup> \_\_\_\_\_

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al presente

Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

<sup>4</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

A.C.I. SPORT - S.R. CROSS COUNTRY RALLY 2015

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al presente

Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport \_\_\_\_\_

Il Delegato Regionale ACI Sport <sup>5</sup>

  
 IL FIDUCIARIO  
REGIONALE  
TOSCANA  
LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data 29.10.2015

con numero di approvazione 811 / 4 / 2015 / CCR



<sup>5</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.