

15° Raid Il Ciocco duro e puro, vince Ferroni

L'edizione numero 15 della gara classica all'interno della tenuta Il Ciocco, organizzata da drivEvent di Rudy Briani, è stata la più tecnica dell'interno Campionato. Abituati a correre su sterrati scorrevoli e con pochi ostacoli, i pochi ma buoni equipaggi che hanno preso il via si sono dovuti organizzare per gestire la gara, in quanto il percorso era molto tecnico e con molte pietre che, negli anni hanno preso il sopravvento sui percorsi dello Sport Village.

Al via i favoriti erano i due alfieri di Suzuki, il pluricampione italiano Codecà, in coppia con Fedullo, e il nuovo entrato di questa stagione Emilio Ferroni, navigato dal mantovano Daniele Fiorini. Obiettivi diversi in quanto Codecà doveva arrivare tra i primi cinque per conquistare il settimo campionato italiano mentre Ferroni aveva strada libera da impegni di campionato quindi in grado di poter osare un po' di più.

L'evento del Ciocco anche per quest'anno era composto da tre manifestazioni, oltre al Raid, 4 equipaggi si sono sfidati nella gara di regolarità "The Cannonball Race" Aci Sport e 12 piloti si sono dati battaglia nella gara riservata a moto, quad e UTV nella "Baja Ciocco" della Federazione Motociclistica Italiana.

La gara è partita con la prima prova "Tennis - Diavoletti" e, dopo pochi minuti, il primo colpo di scena: Luchini - Bosco, in gara per vincere il Trofeo Suzuki e il gruppo T2 si fermano in prova a causa di una rottura meccanica. Il pilota di casa ed il navigatore piemontese devono dire addio a tutti i sogni di risultato, anche se assaporato visto l'andamento della stagione.

Vince Lolli su Suzuki T2, bene Ferroni e super Morra - Abbondi che staccano un terzo tempo assoluto con il loro Mitsubishi Pajero TH. Codecà controlla dalla quarta posizione, lamentando che il percorso è molto duro.

Breve parco assistenza allo Stadio dello Sport Village e via per la seconda prova speciale, i tempi iniziano a scendere e Ferroni conquista il primo posto di prova speciale, posizionandosi in vetta alla classifica generale. Ottimo terzo tempo di prova speciale di Borsoi - Manfredini che, con la loro Suzuki TH, si avvicinano ai tempi delle più recenti Suzuki T1 e T2.

Terza prova speciale annullata a causa del recupero di un UTV bloccato in malo modo sulla salita di pietra, la direzione gara decide quindi di mandare tutti al riordino e di predisporre la prova speciale in senso contrario, come da programma.

Nella quarta prova speciale, Codecà si lascia andare mettendosi tutti dietro con un tempo molto buono che, nonostante le sue dichiarazioni, fa intuire che oltre al tecnico ci sono tratti molto veloci. Si piazza molto bene la coppia Bordonaro - Bono con il loro Suzuki T2, terzi di nuovo Lolli - Facile e solo quarto Ferroni, che mantiene il comando della classifica generale per soli 6 secondi su Lolli.

La quinta prova speciale ha un nuovo colpo di scena con Cantarello - Darchi che arrivano trainati al parco assistenza dai propri compagni di team Bordonaro - Bono, un grande gesto sportivo per non perdere i punti del trofeo.

La classifica della prova vede di nuovo primeggiare Ferroni che, dopo aver preso le misure sulla prova in senso inverso, stacca un ottimo tempo. Segue Lolli e di nuovo Morra che ha un obiettivo molto chiaro: diventare campione italiano TH. In generale Ferroni riprende il largo su Lolli con oltre 1 minuto di vantaggio.

La sesta ed ultima prova speciale è quella dei verdetti finali: Codecà vince la prova con un tempone, si laurea per la settima volta Campione Italiano e lancia la sfida per il 2016. Ferroni arriva secondo di prova ma si aggiudica il suo primo Raid Il Ciocco. Borsoi vince il gruppo TH del Raid Il Ciocco e Morra diventa Campione Italiano TH. Il gruppo T2 ad appannaggio di Lolli che si aggiudica anche il Campionato Stiano T2. Il podio della gara valida per il Campionato Italiano vede Codecà al terzo posto in quanto il gruppo TH è trasparente ai fini dei punteggi della classifica assoluta.

Da segnalare l'ottima prestazione della debuttante Magi Lops, debuttante pilotessa molto tenace alla guida di una Daihatsu Rocky in gruppo TH, navigata dall'esperto Roberto Briani, che alla fine si posizionano settimi assoluti.

The Cannonball Race, la gara di regolarità, ha visto tanti sorrisi tra i partecipanti perché molto contenti di questo tracciato, alla fine ha visto primeggiare Righelli - Dametti con il loro Suzuki Samurai, secondi Bini - Batoni con un prototipo Mitsubishi e terzi Rolleri - Dal Monte su Suzuki Samurai.

La Baja FMI per moto, quad e UTV ha dato la vittoria del Campionato Italiano a Scandola mentre la gara è stata vinta da un efficace Bozano alla guida di un Polaris Razor. Secondo in classifica l'unico quad al via guidato da Argnani, terzo gradino del podio per i giovani Mainetti - Locatelli, anche loro a bordo di un Polaris Razor. Tra le moto vince il simpatico Mario Conforti. Degna di nota la partecipazione di Manenti Raffaello alla guida di una "storica" BMW GS.

La gara tecnica è stata apprezzata da molti piloti che si sono ritrovati a correre una vera manifestazione di Cross Country Rally in cui, oltre alla velocità, era necessaria la gestione del mezzo e la navigazione. drivEvent è molto felice di aver organizzato la competizione in una stagione difficile, la voglia trentennale dello staff è di continuare a spingere la specialità del 4x4. Per il 2016 sono in calendario ben 4 gare firmate drivEvent: si parte dalla seconda edizione della 24 Ore Tout Terrain d'Italia a Buddusò (Sardegna), valida per il Campionato Italiano Cross Country Rally, così come la sedicesima edizione del Raid Il Ciocco e The Cannonball, sempre al Ciocco e con qualche novità sul percorso. Si prosegue a Settembre con la prima edizione della "Cronoscalata su Terra di Tandalò" anche questa in Sardegna. Si conclude la stagione drivEvent con la rientrate gara di Campionato Italiano Velocità Fuoristrada allo Sport Village al Ciocco.

Il Campionato CCR 2016 dovrebbe riservare qualche novità regolamentare oltre ad un calendario diverso dagli anni passati. La voglia di correre è intatta così come quella di divertirsi in compagnia, a questo punto bisogna solo preparare piloti e auto.

L'organizzazione ringrazia Aci Sport, tutto lo staff che ha aiutato nella manifestazione e tutti i partner tecnici che hanno contribuito: Sparco, Midland e SLAM.

Il Ciocco, 15/11/2015

Ufficio Stampa drivEvent