



RALLY GUIDE

CONTENUTI

ALBO D'ORO		QUARTIER GENERALE E UFFICIO STAMPA	
INTRODUZIONE		PARCO ASSISTENZA	
ORGANIZZAZIONE		HOTEL E SISTEMAZIONI	
CONTATTI ORGANIZZAZIONE - UFFICIALI		SERVIZI MEDICI E DI SICUREZZA	
PROGRAMMA EVENTO		INFORMAZIONI TURISTICHE	
MAPPA GENERALE		COME RAGGIUNGERCI	
ISCRIZIONI		ROAD BOOK	
INFORMAZIONI SULL'EVENTO		ITINERARIO	



ALBO D'ORO

ANNO	EQUIPAGGIO	VETTURA
2014	LUCHINI - BOSCO	SUZUKI NEW GRAN VITARA
2010	CODECA' - FEDULLO	SUZUKI NEW GRAN VITARA
2009	COLOMBO - CATARSI	MITSUBISHI L200
2008	CODECA' - FERRO	SUZUKI GRAN VITARA
2007	CODECA' - FERRO	SUZUKI GRAN VITARA
2006	CIAMPOLINI - PAOLINI	MITSUBISHI PAJERO
2005	CIAMPOLINI - CATARSI	MITSUBISHI PAJERO
2004	CODECA' - FERRO	SUZUKI GRAN VITARA
2003	CIAMPOLINI - CATARSI	MITSUBISHI PAJERO
2002	CIAMPOLINI - CATARSI	MITSUBISHI PAJERO
2001	CIAMPOLINI - GENNARI	MITSUBISHI PAJERO
2000	CODECA' - FERRO	SUZUKI GRAN VITARA
1999	BENAZZATO - PASSARELLA	MITSUBISHI PAJERO
1998	AUTERI - VISCONTI	MITSUBISHI PAJERO

INTRODUZIONE

Cari Partecipanti e membri dei team,
Cari Partners e Sponsors,
Cari Ospiti e Giornalisti

E' un onore e un piacere darvi il benvenuto alla 15° edizione del "Raid Il Ciocco" ACI SPORT, gara di Campionato Italiano Cross Country Rally, alla 4° edizione "The Cannonball 4x4" ACI SPORT e alla 2° edizione della "2° Baja Ciocco" per moto, Quad e ATV FMI.

drivEvent, la società organizzatrice, vuole continuare la sua tradizione nel Mondo del Cross Country Rally, nonostante sia un anno molto difficile per questa specialità.

Il nostro evento è regolato dal regolamento ACI SPORT.

La gara si svolge in due giorni. Le prove speciali si svolgeranno all'interno della tenuta privata Il Ciocco e in alcune zone limitrofe dei comuni di Barga e Fosciandora. I controlli amministrativi, le verifiche, il briefing con i partecipanti, l'inizio della gara si svolgeranno allo Sport Village, nella zona Stadio, all'interno della tenuta.

Le prove speciali si svolgeranno Sabato 14/11/2015 e Domenica 15/11/2015. La manifestazione si concluderà domenica pomeriggio con la cerimonia finale. Il Parco Assistenza sarà situato all'interno dello Stadio dello Sport Village.

La Rally Guide è composta da vari documenti e viene realizzata per far sì che partecipanti, media e pubblico, possano avere tutte le informazioni utili per poter partecipare a questo importante evento.

Tutte le informazioni aggiornate saranno pubblicate sul sito ufficiale della gara www.drivevent.it e www.drivevent.com.

In ogni caso fa sempre fede il RPG delle singole manifestazioni.

Per maggiori informazioni o chiarimenti non esitate a contattarci.

Vi auguriamo buon divertimento.

Rudy Briani - drivEvent Srl
Organizzazione



ORGANIZZAZIONE

drivEvent Srl

Loc. Il Ciocco, Barga (LU)

Tel. 0583.719355 - Fax. 0583.1642050

E-mail: info@drivevent.it

Internet: www.drivevent.it - www.drivevent.com

Sede della Gara - Segreteria di manifestazione

Sport Village

Loc. Il Ciocco, Barga (LU)

Tel. 0583.719355 - Fax. 0583.1642050

Valentina Mob. 338.1299.554

Internet: www.sportvillageciocco.it

CONTATTI ORGANIZZAZIONE

BRIANI Rudy +39.333.830.3079 rudy@drivevent.it

DINI Valentina +39.338.1299.554 commerciale@drivevent.it

LAZZARINI Vanessa +39.338.5049.741 info@drivevent.it

CONTATTI MEDIA

Capo Ufficio Stampa e Responsabile Accrediti Piero Batini ufficiostampa@drivevent.it



PROGRAMMA EVENTO (indicativo, fare sempre riferimento al RPG e alle eventuali circolari informative)

14/10/2015	Apertura delle iscrizioni
09/11/2015	Chiusura delle iscrizioni
13/11/2015	Apertura Ufficio Rally e Ufficio Stampa (presso la Club House dello Sport Village)
14/11/2015	9.00 - 11.00 Controlli amministrativi e verifiche sportive 9.30 - 11.30 Verifiche tecniche 11.30 Briefing con i partecipanti e consegna Road Book 13.00 Partenza TAPPA 1 dallo Stadio 16.30 Arrivo TAPPA 1 allo Stadio
15/11/2015	9.00 Partenza TAPPA 2 dallo Stadio 13.15 Arrivo TAPPA 2 allo Stadio 14.00 Premiazione all'arco d'arrivo

ISCRIZIONI

Validità

Campionato Italiano Cross Country Rally ACI SPORT e Campionato Italiano Baja FIM.

Chiusura Iscrizioni

La domanda di iscrizione redatta sull'apposito modulo e accompagnata dalla relativa tassa deve essere inviata alla Segreteria della gara entro il 09 novembre 2015. Vi preghiamo di non attendere l'ultimo minuto per inviare l'iscrizione.

La domanda può essere inviata via mail all'indirizzo info@drivevent.it o via fax al numero 0583.1642050.

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non accompagnata dalla tassa di iscrizione.

TASSE DI ISCRIZIONE

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni veicolo dovrà essere versata, sotto pena di nullità, al massimo la tassa di iscrizione prevista dalla Norma Generale, in questa gara scontata per aiutare i partecipanti:

Tutti i Concorrenti CROSS COUNTRY RALLY (IVA 22% esclusa)

Gare nazionali a 2 Tappe

CCR Gruppi T1-T2-T2N- T3 € 800,00

CCR Gruppi TH-TS- T3 Light € 500,00

CCR Gruppo TR € 250,00

Non è previsto il sistema di localizzazione dei veicoli per la durata della manifestazione.

Le Tasse di iscrizione corrisposte **oltre il termine indicato**, dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorate del 60%. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.



1° BAJA CIOCCO FMI MOTO E QUAD

Tutte le categorie € 320,00 più IVA (22%)

Nella tassa d'iscrizione è escluso vitto ed alloggio per tutti i partecipanti.

INFORMAZIONI SULL'EVENTO

La 15° edizione del "Raid Il Ciocco", gara di Campionato Italiano Cross Country Rally, la 4° edizione della "Cannonball" e la 2° edizione della Baja Ciocco per moto, Quad e ATV si svolgono allo Sport Village, all'interno della tenuta Il Ciocco, Barga (LU) nei giorni 14-15 Novembre 2015.

L'evento è regolato dal regolamento ACI SPORT e FMI.

Il percorso è di 120 km di prove speciali per tutte le categorie.

I veicoli ammessi al Cross Country sono:

T1, T2, T3, T3 LIGHT, TH, TS, TR, SCORE e MOTO, QUAD

I veicoli "vecchi" ammessi al Cross Country Rally sono indicati nella Norma Generale:

3.5 Norme tecniche del Gruppo TH

In questo Gruppo rientrano i seguenti Veicoli:

a) a 2 o 4 ruote motrici ad esclusione dei sovralimentati a benzina, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da una A.S.N.;

b) di scaduta omologazione, conformi al regolamento di cui alla N.S.22 del 2000 o ad un Allegato J;

c) equipaggiati con Accessori di Sicurezza conformi all'Allegato J Art. 283/2003;

d) provenienti dal Gran Criterium Italiano Amatoriale by F.I.F. o così identificabili;

e) provenienti dal Trofeo del Mediterraneo 2011 o così identificabili;

f) identificati dai Commissari Tecnici quali appartenenti a questo Gruppo con esclusione di Veicoli conformi o provenienti dagli altri Gruppi (fa fede il Passaporto Tecnico);

Che sono equipaggiati con le seguenti disposizioni di sicurezza:

g) cinture di sicurezza ed sedili, conformi alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283/2003; l'uso di sistemi di ritenuta della testa è facoltativo ma vivamente consigliato;

h) estintori/sistemi di estinzione, conformi all'art. 283/2003 per quanto riguarda caratteristiche, montaggio, prodotti estinguenti, omologazione FIA, ecc, ma, a differenza di quanto previsto da detto articolo dell'Allegato J, i sistemi di estinzione sono obbligatori solo i veicoli a carrozzeria chiusa, per tutti gli altri, sono obbligatori almeno 2 estintori brandeggiabili ugualmente previsti, ma nel numero di 1, in caso di impiego di un sistema di estinzione conforme;

i) serbatoi di carburante di serie o, in caso diverso, conformi alle prescrizioni dell'Allegato J vigente Art. 283-14;

j) Roll bar (a gabbia), avente minimo 6 punti di ancoraggio alla scocca/telaio, conforme all'Allegato J 283.8 vigente nella configurazione minima del disegno 283-B.

e) comando per lo spegnimento del motore/stacca batteria, conforme alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283-14 vigente;

k) Comando per lo spegnimento del motore/stacca batteria, conforme alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283-14 vigente;

I Veicoli con carrozzeria aperta, hanno le seguenti dotazioni di sicurezza atte a garantire quella dell'equipaggio:

- roll bar di cui al punto d), quando non aventi un telaio-scocca a gabbia;

- parabrezza in vetro stratificato o in policarbonato con spessore non inferiore a mm. 5;

- barre porta, saldate od imbullonate al roll bar o al telaio-scocca a gabbia;

- sia il varco inferiore compreso tra le barre porta ed il pavimento, che quello corrispondente al tetto, devono essere chiusi con pannelli metallici saldati;

- protezioni inferiori, anche aventi funzioni protettive per la meccanica, il cambio, il motore ed il serbatoio, che chiudano i varchi inferiori corrispondenti all'abitacolo e siano conformi a quanto previsto dall'art. 284.6.6.1 dell'All. J;

- tutte le aperture dell'abitacolo, compresa quella anteriore in mancanza di adeguato parabrezza, devono essere chiuse in modo da non consentire il passaggio di una mano o di un braccio con una rete a



maglie di massimo cm. 6x6, costituite da fili di minimo mm. 3, o comprese tra cm. 1x1 e cm. 2,5x2,5, costituite da fili di minimo mm. 1, solidamente fissate alla gabbia (costituente il telaio-scocca), ad eccezione del vano laterale, inquadrato al di sopra delle barre porta, chiuso da una rete a maglie di massimo cm. 6x6, costituite da fili di minimo mm. 3, o comprese tra cm. 1x1 e cm. 2,5x2,5, costituite da fili di minimo mm. 1, permanentemente fissata alla sommità e sganciabile in basso sia dall'esterno che dall'interno al fine di consentire una doppia uscita per l'equipaggio.

Per capire se la vostra auto è conforme potete chiamare direttamente l'organizzatore.

PROVE SPECIALI

Le prove speciali si corrono su strade strette e sinuose e chiuse al traffico. La classifica di tutti i concorrenti sarà stilata secondo il miglior tempo realizzato nelle prove speciali e nel rispetto delle penalità come descritto nel regolamento dell'evento. Gli equipaggiamenti di sicurezza richiesti per i veicoli e per i partecipanti sono dichiarati nei regolamenti, per il gruppo TH l'Hans è consigliato ma non obbligatorio. Anche per l'equipaggiamento FMI è indicato tutto nel regolamento supplementare dell'evento.

PERCORSI

Il Raid Il Ciocco è storicamente una delle gare più impegnative del Campionato Italiano Cross Country Rally, anche per questa nuova versione i percorsi sono prevalentemente sinuosi, stretti e con molte pietre. In caso di pioggia non ci sarà il problema del fango. Essendo metà novembre le giornate saranno molto brevi quindi per la tappa di sabato è consigliato prevedere fari supplementari.

Lo spirito del rally raid è alla base di questa manifestazione, ciò significa che tutti gli equipaggi dovranno sportivamente aiutarsi in caso di bisogno. Se il veicolo che ci precede blocca il percorso per rottura meccanica o per incidente (non grave), è moralmente e sportivamente obbligatorio aiutarlo, senza attendere le auto di servizio che potrebbero impiegare molto tempo prima di arrivare sul posto.

Ai concorrenti è fortemente consigliato di non uscire dai percorsi di gara indicati sul Road Book consegnato dagli organizzatori. Ai concorrenti è anche fortemente raccomandato di tenere sempre disponibile il telefono cellulare per poter parlare velocemente con la direzione di gara.

LICENZE PER PILOTA E NAVIGATORE

Per partecipare al Raid Il Ciocco è necessario avere una licenza ACI SPORT C Nazionale o Internazionale. Per partecipare nella categoria TH è necessario avere una licenza ACI SPORT di concorrente/conducente, oppure di **licenza D** (costo 91,00 €).

QUARTIER GENERALE DELL'EVENTO E UFFICIO STAMPA

DATA	ORARIO	LUOGO
Dal 01/10 al 16/11/2015	9.00 - 18.00 Nei giorni di gara 8.00 - 20.00	Sport Village Loc. Il Ciocco, Barga (LU) Tel. +39.0583.719355 Email: info@drivevent.it

Organizzatore: Briani Rudy +39.333.8303079

Direttore di gara: Marco Fiorillo

Segreteria di manifestazione: Dini Valentina

Relazioni con i concorrenti: xxx

Capo Commissari di percorso: xxx

Responsabile ufficio stampa: Piero Batini

Per l'accredito stampa inviare la richiesta a ufficiostampa@drivevent.it

PARCO ASSISTENZA

LUOGO

Il Parco assistenza sarà situato all'interno dello Stadio dello Sport Village, all'interno della tenuta Il Ciocco.

Coordinate GPS: 44° 5.693' N / 010° 28.601' E

Il Parco assistenza sarà aperto dalle 9.00 del giorno 13/11/2015 e sarà chiuso alle ore 18:00 del giorno 15/11/2015. E' vietata ogni forma di campeggio all'interno del parco assistenza e di tutta la tenuta Il Ciocco.

ACCESSO

I veicoli di assistenza devono entrare nell'area del Parco Assistenza entro le ore 10.00 del giorno 14/11/2015. Ogni concorrente in gara ha diritto ad uno spazio massimo che comprende l'auto con cui gareggia e un furgone o simile. Ogni altro mezzo deve parcheggiare all'esterno onde evitare di intasare.

VEICOLI E STAFF DI ASSISTENZA

Durante la gara i veicoli assistenza non possono muoversi dalla propria zona. Per ogni team sarà fornita una targa Assistenza da applicare sul parabrezza.

A tutti i veicoli assistenza è vietato transitare sul percorso di gara prima, durante e dopo la manifestazione.

SERVIZI

I seguenti servizi saranno disponibili durante le ore operative del Parco Assistenza:

- ✓ Illuminazione generale
- ✓ Sicurezza generale
- ✓ Bagni pubblici
- ✓ Bidoni dei rifiuti
- ✓ Connessione Wi-Fi gratuita in zona Locanda Km0
- ✓ Televisore con i risultati in diretta
- ✓ Parcheggi

HOTEL e SISTEMAZIONI

Per tutti i team ed i partecipanti è consigliato l'arrivo il venerdì pomeriggio.

Le strutture per il pernottamento a disposizione all'interno della tenuta sono:



Sport Village: 15 comodi ed accoglienti chalet in legno, dotati di impianto di riscaldamento con stufa a pellet e composti da cucina, due camere da letto e un bagno. Gli chalet si trovano a pochi passi dallo Stadio, zona del Parco Assistenza e dalla zona di alcune prove speciali.

CHALET 4 posti - 1 notte: 95,00 €

CHALET 4 posti - 2 notti: 160,00 €

I prezzi si intendono a chalet ed a prescindere dal numero di occupanti. Nel costo è inclusa la prima fornitura di pellet (10 kg).

A pochi passi dagli chalet, è a disposizione la **Locanda Km0** per colazioni, pranzi, cene e servizio Bar.

MEZZA PENSIONE: 27,00 € a persona al giorno

PENSIONE COMPLETA: 44,00 € a persona al giorno



Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort&Spa 4**** una struttura di grande fascino con Beauty Spa e Centro Benessere a 1,5 km dallo Stadio.

Camera Classic DUS in B&B 120,00 € per camera a notte;
Camera Classic Doppia/Matrimoniale B&B 130,00 € a notte;

Resort Fee: € 6,10 a persona al giorno (tassa obbligatoria)
Free wi-fi standard (livello basic) in tutte le camere e Lobby
Ingresso libero al Centro Benessere



Campus Hotel 3*** a poche centinaia di metri dallo Stadio.

Camera singola/dus in B&B 70,00 € a persona a notte
Camera doppia/matrimoniale in B&B 50,00 € a persona a notte
Camera tripla 45,00 € a persona a notte
Camera Quadrupla 40,00 € a persona a notte

Per avere le quotazioni indicate contattare l'agenzia viaggi drivEvent Adventure al numero 0583.719.355 e all'email info@sportvillageciocco.it



SERVIZI MEDICI E DI SICUREZZA

Medico capo: Alfredo Dolfi

Servizi di Emergenza:

CARABINIERI - 112

VIGILI DEL FUOCO - 115

POLIZIA - 113

PRONTO SOCCORSO-AMBULANZA - 118

ELISOCCORSO "Pegaso" - 118

OSPEDALE "S. Croce" - CASTELNUOVO DI GARFAGNANA -: +39.0583.6691

L'ospedale si trova a circa 13 km dallo Sport Village, all'interno della tenuta Il Ciocco

OSPEDALE "San Luca" - LUCCA: +39.0583.9701

L'ospedale si trova a circa 40 km dallo Sport Village, all'interno della tenuta Il Ciocco

OSPEDALE "Cisanello" - PISA: +39.050.992300

L'ospedale si trova a circa 70 km dallo Sport Village, all'interno della tenuta Il Ciocco

FARMACIE

Comune di BARGA	Comune di CASTELNUOVO DI GARFAGNANA
Farmacia Castelli Via Marconi, 18 - Barga Tel. 0583-723096;	Farmacia Gaddi Via Vittorio Emanuele, 1 Tel. 0583-62036
Farmacia Chiappa Snc Viale G. Pascoli, 22 - Barga Tel. 0583-723102;	Farmacia Gaddi Via Valmaira 12/B Tel. 0583-62159
Farmacia D'Isa Marianna sas Via Galilei, 2 - Fornaci di Barga Tel. 0583-75016	
Farmacia Mollica Dr. Michele Antonio Via Nazionale, 30 - Fornaci di Barga Tel. 0583-75711	
Comune di GALLICANO	Comune di FOSCIANDORA
Farmacia di Gallicano Piazza Vittorio Emanuele, 3 - Gallicano Tel. 0583-74003	Farmacia Comunale Via Roma, 2 - Loc. Migliano - Fosciandora
Parafarmacia - all'interno del Centro Commerciale E.Leclerc - Gallicano	

INFORMAZIONI TURISTICHE

La **Garfagnana** è una regione della provincia di Lucca compresa tra le Alpi Apuane e l'Appennino Tosco emiliano. Confinante a Nord con la Lunigiana, a Ovest con la Versilia e la provincia di Massa, ad Est con la regione Emilia-Romagna (province di Modena e Reggio Emilia) e a Sud con la Lucchesia, è interamente attraversata dal fiume Serchio e dai suoi molti affluenti ed è ricchissima di boschi.

E' divisa in 16 piccoli comuni ed ha come centro principale Castelnuovo di Garfagnana.

La Garfagnana offre un'ampia varietà di paesaggi, a partire da una fascia montana impervia e incontaminata, rocciosa sulle Alpi Apuane, prativa e dal declivio più dolce in Appennino, che si trasforma alle quote minori in un collina ricca di prati e coltivi di una particolare bellezza paesaggistica.

La tenuta Il Ciocco si trova nel comune di Barga in quella zona della provincia di Lucca chiamata **Media Valle del Serchio**, un distretto della provincia di Lucca compreso tra la città di Lucca a sud e la Garfagnana a nord, che si estende lungo il bacino del fiume Serchio.

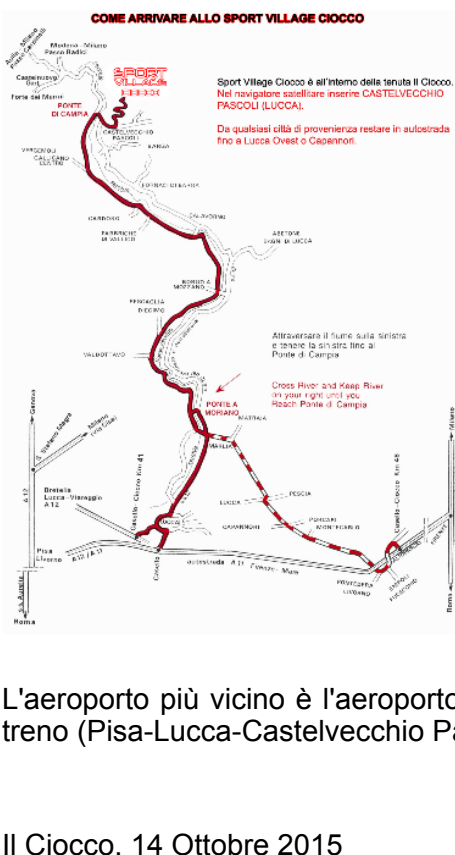
La tenuta Il Ciocco è un'intera montagna con 700 ettari di boschi, parchi, aree attrezzate, percorsi, ospitalità, orti e colture che si sviluppano su 8 livelli fino ad arrivare a 1.200 m.

All'interno della tenuta è presente lo Sport Village, una location perfetta per rilassarsi, respirare aria pura e praticare il proprio sport e la propria passione lontano dalla confusione della città, a circa 700 metri di altitudine. Disponendo di un'ampio Parco OffRoad torna ad essere il luogo ideale per l'organizzazione di eventi fuoristrada come questo.

COME RAGGIUNGERCI

Lo Sport Village si trova a Castelvecchio Pascoli (Barga) all'interno della tenuta privata Il Ciocco.

GPS: 44° 5.693' N / 010° 28.601' E



Arrivare in auto

Uscita autostradale: Lucca Ovest o Capannori

Da **Lucca**: prendere la SS 445, direzione Castelnuovo Garfagnana. In località "Ponte di Campia" svoltare a destra per Castelvecchio Pascoli e seguire le indicazioni per "Renaissance Tuscany Il Ciocco Hotel&Resort". Una volta raggiunto l'ingresso alla tenuta, seguire le indicazioni per Sport Village Ciocco.



Arrivare in Treno

Per chi viene in treno la linea ferroviaria è quella Lucca-Aulla. La stazione a noi più vicina è "Castelvecchio Pascoli" dove però non sono previste tutte le fermate. L'altra stazione ferroviaria più vicina è quella di "Barga-Galliciano" a circa 6 km



Arrivare in aereo

L'aeroporto più vicino è l'aeroporto 'Galileo Galilei' di Pisa. Da Pisa si può raggiungere lo Sport Village in treno (Pisa-Lucca-Castelvecchio Pascoli) o in auto.

Il Ciocco, 14 Ottobre 2015

Il Comitato Organizzatore