REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

“1° CRONOSCALATA SU TERRA DI TANDALO”

3 – 4 DICEMBRE 2016

Gara iscritta al calendario nazionale Aci Sport Gare Atipiche e Sperimentali

IN ATTESA D’APPROVAZIONE DA ACI SPORT

www.DRIVEVENT.it

Automobile Club d’Italia SPORT

PROGRAMMA

Apertura iscrizioni Giovedì 01 Settembre 2016

Chiusura iscrizioni Lunedì 26 Novembre 2016

Verifiche amministrative presso il Comune di Buddusò Sabato 3 Dicembre 2016 dalle 7.30 alle 11.00

Verifiche Tecniche presso parco assistenza Sabato 3 Dicembre 2016 dalle 8.15 alle 11.15

Pesa mobile in direzione gara

Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove presso l'Albo di Gara il 3 Dicembre alle 11.30

ORARI INGRESSO PARCHI PARTENZA

Prove ufficiali di ricognizione: turno unico Cancello Tandalò il 3/12/2016 dalle 12.00 alle 13.30

Prove di qualificazione cronometrate: Cancello Tandalò il 3/12/2016 dalle 13.45

Gara PS 1: Cancello Tandalò il 3/12/2016 dalle 15.15

Gara PS 2: Cancello Tandalò il 4/12/2016 dalle 8.45

Gara PS 3: Cancello Tandalò il 4/12/2016 dalle 11.15

Gara PS 4: Cancello Tandalò il 4/12/2016 dalle 13.15

PARTENZE

Prove di qualificazione cronometrate: Cancello Tandalò il 3/12/2016 dalle 14.00

Gara PS 1: Cancello Tandalò il 3/12/2016 dalle 15.30

Gara PS 2: Cancello Tandalò il 4/12/2016 dalle 9.00

Gara PS 3: Cancello Tandalò il 4/12/2016 dalle 11.30

Gara PS 4: Cancello Tandalò il 4/12/2016 dalle 13.30

Controllo di arrivo c/o pale eoliche di Tandalò il 3/12/2016 alle 15.25 e il 4/12/2016 alle 8.55

Parco Chiuso Fine Gara pale eoliche di Tandalò il 4/12/2016 a dopo la PS4

Direzione Gara c/o pale eoliche di Tandalò il 3 - 4/12/2016

Albo di Gara presso la Direzione Gara e sul sito internet www.drivevent.com

Esposizione delle classifiche in tempo reale sull'albo di gara e sul sito internet www.ficr.it

Sala Stampa c/o pale eoliche di Tandalò il 3 e il 4/12/2016 dalle 9.00 alle 18.00

Responsabile Ufficio Stampa sig. Piero Batini

1 – ORGANIZZAZIONE

La Società drivEvent Srl con licenza ACI n. 367975, Legale Rappresentante Rudy Briani
Indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita su terra, denominata:
CRONOSCALATA SU TERRA DI TANDALO'

da disputarsi a Tandalò – Buddusò (OT) dal 3 al 4 Dicembre 2016.

1.1 SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 30 Novembre 2016 in Largo Emilio Biondi, 5 – 55051 – Barga (LU) Tel. 0583.153.1720 email info@24htt.it Fax 0583.164.2050

dal 1 Dicembre 2016 in …. Tel. 0583.153.1720 email info@24htt.it Fax 0583.164.2050

1.2 UFFICIALI DI GARA

1.2.1 Commissari Sportivi

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART	NAZ.
COMMISSARIO SPORTIVO Delegato ACI Sport - Presidente				
Direttore di Gara – Giudice Unico	Furlantetto Mauro	37939		
Commissario Tecnico Delegato ACI Sport				
Verificatori sportivi				
Verificatori tecnici				
Segretario di Manifestazione				
Medico Capo				
Addetto Allestimento Percorso	Stacconeddu Giacomo			
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti				
Rilevamento Tempi	Cazzari Manuel	FICR Sassari		
Team di Decarcerazione	AS Sassari			
Servizio Antincendio	AS Sassari			

1.3 ALBO DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte e pubblicate nell'albo ufficiale di gara ubicato presso la Direzione Gara alle pale eoliche. Sul sito www.drivevent.com nella parte dedicata alla gara sarà disponibile l'albo di gara on line al fine di facilitare la consultazione dei documenti.

2. CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quando non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo ACI 2016 (in particolare il Regolamento di Settore Atipiche Sperimentali), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica, a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni, perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4 La competizione non ha validità per campionati o altri titoli.

2.5 Percorso
La competizione avrà luogo sulla salita di Tandalò con partenza dal cancello di Tandalò ed arrivo al parco eolico di Tandalò – Buddusò.

Il percorso, della lunghezza di km 4,5, da effettuarsi su 4 sessione di gara, presenta un dislivello tra partenza e arrivo di m. … con pendenza media del …

Tra ogni sessione di gara è previsto il parco assistenza negli spazi prestabiliti.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

Saranno ammessi esclusivamente veicoli conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie Cross Country Rally e Rally come da Annuario ACI SPORT e OPEN.
Tutti i veicoli nazionali dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme di ACI SPORT, tranne per i veicoli OPEN.
L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sui veicoli nonché per la pubblicità sui veicoli, avverrà secondo quanto stabilito dai Regolamenti Sportivi di riferimento.
La classe s'intenderà costituita se avrà un minimo di tre veicoli verificati, diversamente il veicolo sarà aggregato alla classe superiore.
Salvo che non sia diversamente specificato nel presente regolamento, tipi e mescole dei pneumatici saranno liberi, purché conformi agli standard normali di produzione.

I veicoli saranno suddivisi nei seguenti gruppi:
- CROSS COUNTRY RALLY
- RALLY
- OPEN

CROSS COUNTRY RALLY

Ai Cross Country Rally possono essere iscritti i Veicoli immatricolati dei seguenti Gruppi:

T1, T2, T3, TS, TH, TM, TE e TR aventi un peso totale complessivo a pieno carico inferiore o uguale a kg. 3.500;

Categorie dei Veicoli Cross Country

3.2.1 Gruppo T1 / Prototipi Cross Country Conformi all'Allegato J - art. 285 / 285-2009; con divieto di impiegare i motori benzina sovralimentati.

3.2.2 Gruppo T2 / Veicoli di serie Cross Country Conformi all'Allegato J - art. 284 aventi omologazione FIA o ACI-Sport.
A questi Veicoli non si applicano le prescrizioni dell'Appendice 2 alle "Prescrizioni Generali Cross Country FIA" condizioni specifiche per i Veicoli T2 e T4 nelle gare valide per i titoli FIA.

3.2.3 Gruppo T3 / Veicoli migliorati - Leggeri

Conformi all'Allegato J - art. 286.

3.2.3.1 Ammissione di veicoli "score" in T3

Un veicolo conforme al regolamento "score" (vedi. Art. 9.5 delle prescrizioni generali FIA cross- country 2016), può essere accettato in gruppo T3, purché il concorrente fornisca la prova che tale veicolo è riconosciuto dall'organizzazione "score international".
L'ammissione del veicolo dovrà essere subordinata all'approvazione finale del gruppo di lavoro tecnico Cross Country della ACI-Sport.

3.2.4. Gruppo TS / Veicoli Racing Start Cross Country

Veicoli di serie con carrozzeria Chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI-Sport o non omologati, che siano commercializzati dall'1 Gennaio 2000, con 4 o più posti in origine, ai quali si applicano le Norme di cui all'Allegato A.

3.2.5 Gruppo TH

Veicoli non rientranti nei Gruppi precedenti ed in possesso di Passaporto Tecnico, anche scaduto, che dimostri il passato agonistico oppure la provenienza dai Trofei di seguito indicati.

3.2.6 Gruppo TM / Veicoli di serie con motore motociclistico

Veicoli ai quali si applicano le Norme di cui all'Allegato B.

3.2.7 Gruppo TE / Veicoli elettrici ed ibridi

Veicoli conformi agli articoli 281-282-283-284-285-286 dell'allegato J e per quanto inerente il motore elettrico all'articolo 253.18 per quanto applicabile.

3.2.8 Gruppo TR / Veicoli per la Regolarità Cross Country

3.3 Norme tecniche del Gruppo TH

Sono previsti i seguenti requisiti minimi:
a) Cinture di sicurezza e sedili conformi alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283 vigente. L'uso di sistemi di ritenuta della testa è vivamente consigliato;
b) Estintori/sistemi di estinzione conformi all'art. 283-7 dell'Allegato J vigente per quanto riguarda caratteristiche, montaggio, prodotti estinguenti, omologazione FIA, ecc.. Per i veicoli a carrozzeria aperta sono ammesse dotazioni con almeno 2 estintori brandeggiabili in alternativa a un sistema di estinzione conforme Art. 283-7;
c) Serbatoi di carburante di serie o in caso diverso, conformi alle prescrizioni dell'All. J vigente Art. 283- 14;

d) Roll bar (a gabbia), avente minimo 6 punti di ancoraggio alla scocca/telaio, conforme all'Allegato J 283.8 vigente nella configurazione minima del disegno 283-1B.

e) Comando per lo spegnimento del motore / stacca batteria, conforme alle prescrizioni dell'Allegato J Art. 283-13 vigente. (è ammesso anche un solo interruttore alla base del montante del parabrezza);

RALLY

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo)
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo)
- A8
- K11
- K10
- Super 1600
- Gruppo A fino 2000
- Gruppo R (tutte le classi)
- Gruppo N (tutte le classi)
- RGT
- FGT
- Racing Start
- R1 Nazionale

OPEN

Rientrano in questo gruppo tutti i veicoli tipo buggy a 2 ed a 4 ruote motrici, dotati di rollbar a gabbia, cinture e sedili omologati con le vigenti leggi ACI Sport e che, ad insindacabile giudizio dei commissari e verificatori tecnici, possono partecipare alla competizione in quanto costruiti in modo adeguato per garantire parametri di sicurezza richiesti.

Gruppi e classi:

OP1 a 4 ruote motrici e cilindrata fino a 1.600 cc

OP2 a 4 ruote motrici e cilindrata oltre i 1.600 cc

OP3 a 2 ruote motrici e cilindrata fino a 1.600 cc

OP4 a 2 ruote motrici e cilindrata oltre a 1.600 cc

I veicoli in categoria Open possono avere motorizzazioni di derivazione motociclistica ma non possono avere motorizzazioni turbo benzina.

Per tutti i gruppi e classi, la flangiatura dei motori non è obbligatoria.

Al momento delle verifiche tecniche saranno controllati tutti i sistemi di sicurezza, ad insindacabile giudizio dei verificatori tecnici potranno essere richieste modifiche al veicolo o potranno essere esclusi i veicoli non ritenuti conformi a quanto richiesto, molta attenzione verrà data alla parte sicurezza.

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dal regolamento sportivo di riferimento.

4 – EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

4.1 Dotazioni di sicurezza degli Equipaggi

Durante i Settori Selettivi, i Conduttori devono indossare il casco corredato di dispositivo di ritenuta della testa, l'Abbigliamento ignifugo con guanti (facoltativi per il 2°Conduttore), tuta, sottotuta, calze e scarpe, tutti correntemente omologati.

4.2 Eccezioni per gli equipaggi dei Veicoli T3, TS, TH, TM, e TR

L'Equipaggio dei Veicoli aventi carrozzeria aperta, deve obbligatoriamente usare caschi integrali con visiera o con occhiali da motocross.
Gli Equipaggi del Gruppo TM, TS e TH possono concorrere con la Licenza D.
Gli Equipaggi del Gruppo TH usano facoltativamente il dispositivo di ritenuta della testa e possono indossare abbigliamento omologato con specifiche non anteriori alla Norma FIA 8856-2000

Almeno il 1° Conduttore degli Equipaggi del Gruppo TR, deve essere in possesso di Licenza di Regolarità o Regolarità Fuoristrada, Licenza F; l'Equipaggio deve sempre allacciare le cinture di sicurezza ed è raccomandato indossare un casco che sia almeno omologato per la normale circolazione.

4.3 Responsabilità dell'Equipaggio
Qualsiasi atto sleale, scorretto o fraudolento commesso da un Concorrente o da un membro dell'Equipaggio viene valutato dai Commissari Sportivi.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI
5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente e/o conduttore valida per l'anno in corso. La categoria di licenza richiesta è in funzione al gruppo in cui si compete.

5.2 Il pilota / conduttore deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida cat B o superiore.

6. ISCRIZIONI – RESPONSABILITA' – ASSICURAZIONE
6.1 L'iscrizione sarà formalizzata compilando il modulo on line sul sito www.drivevent.com e inviando la distina dell'avvenuto pagamento della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore al seguente indirizzo:

Sede	drivEvent Srl Largo Emilio Biondi , 5 - Barga (Lucca)
Rec.Telefonici	+39.0583.153.1720 - +39.333.830.3079
E-mail	info@24htt.it

L'Iscrizione dovrà pervenire entro il 26/11/2016 conformemente a quanto previsto dalle Norme 2016.
Gli importi delle tasse di iscrizione, i.v.a. 22% esclusa, sono di seguito riportati e dovranno pervenire entro il **26/11/2016**, mentre, per coloro che vorranno usufruire della tassa agevolata, la domanda e il pagamento dovranno pervenire entro il termine del **15/10/2016**:

- Iscrizione veicolo entro il 15/10/2016 200,00 € più iva (22%)
- Iscrizione veicolo dopo il 15/10/2016 250,00 € più iva (22%)
- Ogni equipaggio è composto da n. 1 o 2 conduttori

E' possibile iscrivere lo stesso veicolo per più equipaggi, ognuno avrà il proprio numero e dovrà sbarrare l'altro al momento della prova cronometrata. Il costo d'iscrizione è per ogni team.

La domanda d'iscrizione, senza il relativo pagamento, sarà considerata nulla.

Nell'importo della tassa d'iscrizione sarà compreso:
- Un'area nuda, senza copertura di mt. 6 x 20, all'interno del parco assistenza, su fondo di terra ed erba;
- Numeri di gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzazione comporta l'aumento del 50% della tassa d'iscrizione.

Nel caso in cui la manifestazione venga annullata, sarà restituita l'intera somma versata.

L'organizzatore rimborserà la quota d'iscrizione ai concorrenti che, per cause di forza maggiore, non si dovessero presentare alla partenza della gara, salvo trattenere le seguenti quote:
- 25% della tassa d'iscrizione, se la comunicazione avverrà entro 30 giorni dalla data della verifiche sportive;
- 50% della tassa d'iscrizione, se la comunicazione avverrà tra i 15 e gli 8 giorni prima delle verifiche sportive;
- in ogni caso sarà sempre trattenuto il 10% della tassa d'iscrizione per le spese di segreteria.

Fino al momento d'inizio delle verifiche sportive, sarà possibile modificare il conduttore ed il veicolo.

6.2 Con la sottoscrizione della domanda d'iscrizione alla Manifestazione, sarà considerata implicita la dichiarazione del Concorrente/Conduttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme di settore e Generali e del presente regolamento;
- di riconoscere ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.;

- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI Sport, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore del circuito da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal Capitolo XI del R.S.N. 2016, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.
Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica quale definitiva.

6.3 L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dal vigente R.N.S.
L'Organizzatore assicura la competizione con RCT Comitato Organizzatore con i massimali previsti ed in ossequio con il DLGs 209/2005 e nei modi e nei termini previsti da ACI Sport. La polizza RCT non solleva i concorrenti ed i conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

6.3.1 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE
7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara
8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori 1 serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numerino sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità). ,

Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.
Il pannello porta numero è di lunghezza 43 cm e di altezza 21 cm.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato):
Obbligatoria:
TOUR 4X4 – SPARCO – MIDLAND - YOKOHAMA

Facoltativa:

_____
_____
_____
_____

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.
Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Prova

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Scacchiera bianca/nera	fine sessione (arrivo)

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE
9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifice amministrative avranno luogo presso il Comune di Buddusò (Olbia Tempio) in data Sabato 03/12/2016 dalle ore 7.30 alle ore 11.00

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso l'area assistenza di fine prova in data Sabato 03/12/2016

dalle ore 8.15 alle ore 11.15

Gli orari di convocazioni alle verifiche amministrative sarà pubblicato sul sito della gara il giorno 01/12/2016

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione (tranne per i veicoli Open) e il passaporto tecnico del veicolo (tranne per i veicoli Open). In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.
Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE
10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.
E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, compiere prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.
In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.
Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,
Le Prove verranno effettuate su N° 1 turno.

Le partenze delle Prove saranno date in località Cancello di Tandalò, a partire dalle ore 11.30 del 03/12/2016, l'ordine d'ingresso sarà libero. Ogni minuto potrà entrare una vettura.

10.3 Gara
10.3.1 – Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località Cancello di Tandalò, a partire dalle ore 15.30 del 03/12/2016 (una manche) e dalle ore 9.00 del 04/12/2016 (3 manches), con il seguente ordine di

partenza delle vetture:
- Rally
- Cross Country Rally
- Open

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza. La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n°4 sessioni.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara. Una volta rientrate ai box potranno riprendere la gara nelle manches successive, a patto di rispettare il loro ordine di partenza. Ogni manches non conclusa comporta una penalità di 1 ora sul tempo complessivo.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA
11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara (dopo la quarta manche) il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara.
Alla fine della gara, tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Pale Eoliche di Tandalò,

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso le pale eoliche di Tandalò.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI
12.1 Classifiche

12.1.1 - Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.
Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (tappa 1 e tappa 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo, per la gara, sono le seguenti:
a) il miglior tempo nelle sessioni di gara
b) il miglior tempo nelle sessioni di prova.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche: (14 bis)
Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
Classifica Under 25
Classifica Dame
Classifica Scuderie
Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: FICR Sassari

Licenza ACI (se non F.I.Cr.)_____

Compilatore delle Classifiche: Cazzari Manuel

Responsabile: Cazzari Manuel

12.2 Reclami
12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara.
Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° **5** al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli
12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € **1.500,00**.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° **5** al RSN.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe
13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:
Dal 1° al 5° della classifica assoluta

Dal 1° al 3° della classifica di gruppo
Al 1° di ogni classe
Al 1° Under 25, Dame, Scuderie

I premi d'onore sono coppe e/o targhe, una per ogni veicolo.

Non sono previsti premi in denaro

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirari entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.2 Cerimonia di premiazione
13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 04/12/2016 presso la Direzione di Gara alle pale eoliche di Tandalò alle ore 15.00.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazione di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentone e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.
A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.
14.2 Tutti i piloti devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI.
L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.
14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).
14.4 Nel briefing (verbale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.
14.5 Pannello di informazione
L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.
14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rapporterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Allegati: Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (18)
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: Piano di Sicurezza
Allegato nr.4: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE _____

FIRMA DEL DELEGATO REGIONALE _____

FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA _____