



Automobile Club d'Italia
SPORT

Commissione Off Road & CCR

Regolamento Particolare Tipo 2020

Velocità su Terra

Valido per Competizioni : Internazionali titolate FIA
Nazionali Titolate ACI
Nazionali non titolate

RPG aggiornato il : 25.02.2020
in totale n. 12 pagine

Nota Bene: Da compilare di colore diverso dal nero e da inviare compilato in ogni sua parte, almeno 30 giorni prima della gara – l'eventuale nuova omologazione o rinnovo di omologazione del tracciato, dovrà essere richiesta almeno 60 giorni prima della gara.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Off Road CCR, a mezzo posta elettronica al seguente indirizzo : a.devito@csai.aci.it



Art.1 – ORGANIZZAZIONE, DENOMINAZIONE E VALIDITA'

Organizzatore : **drivEvent Sas di Briani Rudy & C.**
Denominazione della Gara : **1° Autocross Latina**
Carattere Gara : **Velocità su Terra - Autocross**
Validità ACI Sport 2020: **Campionato Italiano Velocità su Terra**
Validità richieste per il 2021: **Campionato Italiano Velocità su Terra**

Art.2 – PROGRAMMA

Apertura iscrizioni : data **03/09/2020** ore **12.00**
Chiusura iscrizioni : data **14/09/2020** ore **24.00**

Pubblicazione dell'elenco iscritti : il **16/09/2020** - Sito: **www.drivevent.com**

Prima riunione Collegio CC.SS.: giorno alle ore presso:

Verifiche sportive: Come da normativa Aci Sport, le verifiche sono previste esclusivamente on line, previo inserimento a cura del Concorrente/Conducente di tutti i propri dati, mediante accesso alla piattaforma Aci Sport www.acisport.it. Dovrà essere effettuata la registrazione per il primo accesso, successivamente sarà possibile effettuare la preiscrizione alla gara con inserimento di tutti i dati personali e dovranno essere compilate le autocertificazioni necessarie per l'accesso in pista. Nel sito Aci Sport www.acisport.it è presente anche il video tutorial per la procedura corretta di inserimento.

Verifiche tecniche : giorno **19/09/2020** dalle ore **9.00** alle ore **11.00** presso il **Paddock del Circuito Gino Trovò a Campoverde, Latina**
Per la Verifica tecnica è necessario obbligatoriamente attenersi anche a quanto riportato nel sito Aci Sport www.acisport.it nella sezione "norme per le verifiche tecniche ante-gara in emergenza sanitaria" compilando la documentazione ed i moduli richiesti. Una copia di tutti i moduli va stampata e consegnata al commissario tecnico.

Sarà pubblicato un elenco degli orari di verifica per evitare fila ed assembramento in questa fase. Si richiede la massima precisione nel rispetto del proprio orario.

Pubblicazione dell'elenco dei verificati il **Giorno 19/09/2020** alle ore **11.30** presso l'Albo di Gara online (www.drivevent.com) e l'Albo di Gara al Paddock

Prove libere: giorno **19/09/2020** dalle ore **11.00** alle ore **13.00** così suddivisi:
11.00 - 11.20 Gruppo 0
11.20 - 11.40 Gruppo 1
11.40 - 12.00 Gruppo 2
12.00 - 12.20 Gruppo 3
12.20 - 12.40 Gruppo 4
12.40 - 13.00 Gruppo 5

Pubblicazione dell'ordine di partenza delle prove ufficiali il **19/09/2020** alle ore **13.00** presso
Albo di gara on line Albo di Gara al Paddock

Prove ufficiali 1: il **19/09/2020** dalle ore **14.00** alle ore **15.00**

Prove ufficiali 2: il **19/09/2020** dalle ore **15.00** alle ore **16.00**

Briefing con il Direttore di Gara : giorno **19/09/2020** consegnato all'ingresso del circuito e
pubblicato sull'Albo di Gara On Line

Pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare

Giorno **19/09/2020** entro **30 minuti dopo la fine delle prove ufficiali, batterie, semifinali (di ogni gruppo)** presso **Albo on line e Albo Paddock**

Gare: Giorno **19/09/2020**

17.30 Prima batteria

18.30 Seconda batteria

21.00 Terza batteria

22.00 Semifinali

23.00 Finali

Esposizione delle Classifiche Provvisorie

Giorno **19/09/2020** entro **30 minuti dopo la fine delle prove ufficiali, batterie, semifinali (di ogni gruppo)** presso **Albo on line e Albo Paddock**

Premiazione : Giorno **19/09/2020** alle ore **23.45** presso **Circuito Gino Trovò**

Albo Ufficiale di Gara : Presso **on line sul sito www.drivevent.com e presso il Paddock**

La Società: **drivEvent Sas di Briani Rudy & C.**

Titolare di Licenza ACI Organizzatore 2020 n. **367975** Grado di Licenza **B**

Indice ed organizza la manifestazione denominata: **1° Autocross Latina**

Pista: **Circuito Gino Trovò**

lunghezza **Km. 0,970**

Art.3 – COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore è formato dalle seguenti persone:

Presidente: **Briani Rudy**

Componente: **Imperio Nicolò**

Componente: **Lazzarini Vanessa**

Art.4 – UFFICIALI DI GARA

CSN (Giudice Unico Delegato ACI Sport)	lic. n.
Direttore di Gara: Zerbinati Simone	lic. n.
Direttore di Gara aggiunto:	lic. n.
Addetto alla Sicurezza:	lic. n.
Medico di Gara :	lic. n.
Segretaria di Manifestazione: Vignali Tiziana	lic. n. 295501 Massa
Add. relazioni con i concorrenti:	lic. n.
CTN Delegato ACI Sport	lic. n.
CTR Non previsto	lic. n.
CTR Non previsto	lic. n.
Verificatore Tecnico Non previsto	lic. n.
Verificatore Sportivo Non previsto	lic. n.
Responsabile del parco chiuso	lic. n.
Commissari di percorso degli Automobile Club di: Frosinone	
Cronometristi: FICR Latina	
Capo Servizio di cronometraggio:	
Compilatore delle Classifiche :	
4.1 Osservatore ACI Sport:	lic. n.
(Obbligatorio nelle Gare con Validità di Campionato Italiano)	

Art.5 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento di Settore Velocità su Terra, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni dell'Automobile Club d'Italia Sport, secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti. Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita delle autorizzazioni amministrative richieste che diventano parte integrante del Verbale di Ispezione Preventiva e di

Omologazione del Circuito. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente per mezzo di Circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, del presente Regolamento Particolare di Gara e del Codice Sportivo Internazionale, impegnandosi a rispettarli ed a farle rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente l'Automobile Club d'Italia salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RSN. Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, l'ACI SPORT, il Direttore di Gara, l'Addetto alla Sicurezza, il proprietario/gestore della pista che ospita la gara, gli Automobile Club comunque ed eventualmente facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi allo stesso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e dipendenti.

Art.6 – ASSICURAZIONI

La tassa d'iscrizione è comprensiva del premio assicurativo che garantisce la responsabilità civile del Concorrente verso terzi. L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni. E' data facoltà all'Organizzatore di stipulare o meno la polizza danni fra conduuttori.

NON E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI

E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI

Art.7 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori, i titolari delle seguenti licenze in corso di validità:

Licenza Junior Off Road: per i concorrenti in possesso dei requisiti richiesti e con le limitazioni alla guida previste dall'Automobile Club d'Italia Sport in vigore;

Licenze nazionale "C" e "D" (la licenza "D" consente di correre esclusivamente con vetture di Gruppo 0 - Gruppo 1 (conformi al Reg. Tecnico Nazionale vigente);

Gruppo 2 fino a 2.000 c.c. (conformi al Reg. Tecnico Nazionale vigente) e KARTCROSS

Licenze internazionali "C", "B", "A" rilasciate dall'Automobile Club d'Italia Sport e dalle ASN dei paesi U.E. I Concorrenti con licenza di origine e provenienza rilasciata da altra ASN (Stranieri) debbono fornire all'organizzatore l'Autorizzazione palese di partecipazione rilasciata dalla propria ASN di origine. In assenza dell'Autorizzazione in questione, l'organizzatore non potrà accettare l'iscrizione pervenuta. Per ammettere i concorrenti stranieri alle competizioni Nazionali la gara deve essere iscritta al Calendario Nazionale (ENPEA) a partecipazione straniera autorizzata.

Su ogni vettura prenderà posto, durante tutta la gara, un solo Conducente.

I Concorrenti già iscritti potranno effettuare, entro il termine delle verifiche ante-gara, la sostituzione dei Conducenti (se preventivamente comunicati sulla richiesta di iscrizione quali conducenti di riserva – comparendo anche nell'elenco degli iscritti redatto dall'organizzatore della competizione).

Sono ammessi alla Coppa Italia a loro dedicata, anche tutte le vetture e tutti i conducenti muniti di licenza e passaporto attività di base Light. Tali Vetture e Conducenti, in nessun caso potranno prendere concorre alla classifica assoluta ed ai relativi punteggi per il Campionato Italiano Velocità su Terra (trasparenti ai fini della classifica assoluta).

Art.8 – VETTURE AMMESSE

CAMPIONATO ITALIANO

Gr 0 – Junior Buggy: Monoposto a 2 o 4 ruote motrici fino a 600 cc	da N° 301 a 399
Gr 1 - Turismo 2000: (Tax2000) Vetture a 2 ruote motrici fino a 2000 cc	da N° 401 a 499
Gr 2 - Tax Vetture: 4 ruote motrici fino a 3500 cc	da N° 201 a 299
Gr 3 – KartCross: Monoposto 2 ruote motrici 600 cc o con motore MT09	da N° 601 a 699
Gr 4 - Buggy1600: Monoposto 2 o 4 ruote motrici fino a 1600cc	da N° 101 a 199
Gr 5 – SuperBuggy: Monoposto 2 o 4 ruote motrici da 1601cc a 4000cc	da N° 1 a 99

COPPA ITALIA RISERVATA AI CONDUTTORI ED ALLE VETTURE LIGHT.

Sono ammessi alla Coppa Italia a loro dedicata, anche tutte le vetture e tutti i conducenti muniti di Licenza e Passaporto Attività di Base Light. Tali Vetture e Conducenti, in nessun caso potranno prendere concorre alla classifica assoluta ed ai relativi punteggi per il Campionato Italiano Velocità su Terra (TRASPARENTI ai fini della classifica assoluta). I Conducenti che partecipano, con le Vetture e le Licenze Standard, saranno TRASPARENTI ai fini della Classifica di Coppa Italia, riservata alla Vetture ed ai Conducenti con Passaporto e Licenza Light.

Art.9 – PERCORSO DI GARA

La competizione si svolgerà sulla pista di **Circuito Gino Trovò**

Lunghezza km **0,970**; senso di marcia **Antiorario**

Capienza massima di vetture – posizione della Pole Position _____

Data di ultima omologazione Ispettore Preventivo _____
(allegare obbligatoriamente il verbale di omologazione del circuito in corso di validità al seguito del RPG)

Art.10 – ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione dovranno pervenire obbligatoriamente attraverso la preiscrizione on line secondo le procedure automatizzate di Acì Sport www.acisport.it seguendo le indicazioni riportate nella sezione “video tutorial pre-iscrizioni alle gare”

~~Dovranno contenere le seguenti indicazioni obbligatorie:~~

~~Concorrente (cognome e nome oppure denominazione della persona giuridica), residenza e numero di licenza, recapito telefonico;~~

~~Vettura (marca, cilindrata, gruppo)~~

Tassa di iscrizione:

la tassa per questa prova, è fissata :

euro **164,00** + IVA

+ euro **20,00** da pagare all'ingresso del Circuito per i servizi paddock (allaccio elettrico, bagni, ecc.)

Coordinate per il pagamento:

Bonifico bancario intestato a drivEvent Sas

IBAN: IT24 M030 6970 1331 0000 0001 405

Causale: Iscrizione 1° Autocross Latina + nome concorrente

Si richiede l'invio dell'attestazione di pagamento all'email: agenzia@drivevent.com, unitamente ai dati per la fatturazione completi di codice univoco

L'iscrizione alla gara non sarà ritenuta valida se non sarà effettuato il bonifico entro la data della chiusura iscrizioni.

Art.11 – CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI

~~I Concorrenti ed i Conduuttori, per essere ammessi alla gara, dovranno presentarsi presso la pista, nel giorno ed orari indicati nel programma, per sottoporsi ai controlli di carattere generale relativi ai documenti sportivi ed alle vetture, secondo le disposizioni della Norma di Settore. Il mancato rispetto degli orari stabiliti per i suddetti controlli sportivi e tecnici potrà comportare la non ammissione alla gara, salvo comprovata causa di forza maggiore accolta dai Commissari Sportivi. Sarà inoltre facoltà dei Commissari Sportivi del Giudice Unico non ammettere o escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro suo insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza (su parere dei Commissari Tecnici). Il controllo delle vetture sarà effettuato negli orari previsti dal presente RPG, esclusivamente all'interno del Paddock previa sanificazione (giornaliera) dell'area di lavoro e della vettura, a cura di ciascun concorrente/conduuttore, come previsto dalle norme Anti-COVID riportate nel sito ACI Sport. Per la verifica tecnica è necessario obbligatoriamente attenersi anche a quanto riportato nel sito federale ACI Sport www.acisport.it nella sezione “norme per le verifiche tecniche ante-gara in emergenza sanitaria”.~~

Art.12 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

12.1 BRIEFING

~~L'assenza al briefing comporterà un'ammenda pari alla tassa di iscrizione. Tale ammenda dovrà essere versata dall'organizzatore all'Automobile Club d'Italia Sport, entro 48 ore dalla disputa della manifestazione. Sarà previsto il briefing cartaceo ed esposizione verbale dello stesso, con impianto fonico in diffusione, all'interno del paddock.~~

12.2 PROVE CRONOMETRATE UFFICIALI

Le sessioni di prove cronometrate saranno 2, la prima in ordine numerico e la seconda in ordine inverso.

Sono ammesse in pista un max. di 6 vetture .

Ogni sessione di prova cronometrata dovrà avere la durata minima di 4 giri, a partire dal momento che la vettura attraverserà la linea del traguardo tutti i giri saranno cronometrati. Per determinare la posizione di partenza nelle successive batterie si terrà in considerazione il miglior tempo sul giro effettuato nella propria miglior qualifica.

Nell'eventualità che ci fosse un ex-aequo, verrà preso in considerazione il secondo miglior tempo dei due o più conduttori.

Ogni pilota dovrà completare almeno 1 giro di qualifica.

Il pilota impossibilitato a partecipare alle qualifiche può essere autorizzato a partecipare alla prima batteria, a discrezione dei Commissari Sportivi sentito il parere del Direttore di Gara.

12.3 REGOLAMENTO COMUNE PER MANCHES DI QUALIFICAZIONE, SEMIFINALI (ove necessarie), FINALI E PROCEDURA DI PARTENZA

Le griglie di partenza per le manche e le finali saranno composte da 10 vetture divise secondo lo schema 3-2-3-2. In casi particolari, il Direttore di Gara avrà la facoltà di modificare le griglie di partenza delle manche e le finali nelle loro composizioni, tali modifiche dovranno essere portate a conoscenza di tutti i partecipanti all'evento, con apposita modifica apportata al RPG della manifestazione, oppure attraverso circolare informativa.

Le modifiche sopra citate dovranno essere portate a conoscenza dei partecipanti, in maniera chiara e precisa durante il briefing del Direttore di Gara con i Conduttori. In tutte le griglie di partenza il Conduttore avente diritto alla pole-position ha la facoltà di scegliere, direttamente sulla griglia, la posizione di partenza nell'ambito della prima fila.

Se tale facoltà verrà esercitata, il Conduttore avente diritto alla seconda posizione potrà a sua volta scegliere una delle rimanenti due posizioni. Questa possibilità di scelta rimarrà ugualmente per la seconda, terza e quarta linea, ma non sarà possibile cambiare linea. Le partenze saranno date con semaforo mediante flash verde (dopo l'esposizione del cartello 5" secondi).

Eventuali false partenze saranno penalizzate come segue :

Secondo normativa FIA

Le vetture che si trovano nell'impossibilità di partire con i sistemi di avviamento a bordo, saranno escluse dalla manche o dalla finale.

12.4 MANCHE DI QUALIFICAZIONE – GIRI 5

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

Ci saranno 3 manches di qualificazione :

- 1° manche secondo la classifica delle prove cronometrate ufficiali;
- 2° manche secondo la classifica della prima manche;
- 3° manche secondo la classifica della seconda manche.

12.5 SEMIFINALI – GIRI 6

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

12.6 FINALI – GIRI 7

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

12.7 CLASSIFICHE

Saranno redatte le classifiche secondo la normativa FIA.

12.8 CRONOMETRAGGIO

E' obbligatorio l'utilizzo del trasponder fornito dai cronometristi, in caso di rottura o smarrimento dello stesso il concorrente sarà tenuto a pagare la somma di € 300.00.

Art.13 – SEGNALAZIONI

Durante l'intera manifestazione saranno usate le segnalazioni previste dall'allegato H che i Conduuttori sono tenuti ad osservare scrupolosamente.

Art.14 – ARRIVO

Ogni manche e finale avrà termine con l'esposizione della bandiera a scacchi da parte del Direttore di Gara. Se il segnale di fine gara sarà dato, per inavvertenza o qualsiasi altra ragione, prima che la vettura di testa abbia compiuto il numero di giri previsto, la corsa sarà nondimeno considerata come terminata al momento in cui il segnale è stato esposto. Se il segnale di fine gara verrà dato in ritardo, la classifica finale sarà stabilita secondo le posizioni reali al momento di fine gara come previsto dal Regolamento Particolare. Se la bandiera a scacchi sarà esposta a un Concorrente che non sia il primo, il segnale sarà considerato come l'annuncio differito di un arrivo e la classifica della gara sarà stabilita come se la bandiera a scacchi fosse stata esposta alla vettura di testa.

Art.15 – PARCO CHIUSO

Al termine delle finali *tutte le vetture che vi hanno partecipato* dovranno essere immediatamente portate nell'apposita area adibita a Parco Chiuso e messe a disposizione dei **Commissari Sportivi Giudice Unico**. La mancata o tardiva consegna delle stesse comporterà l'esclusione dalla classifica. All'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere soltanto gli Ufficiali di Gara, sarà vietata qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e solo con l'autorizzazione del Direttore di Gara. Il Parco Chiuso dopo la sua apertura, non sarà vigilato dall'organizzatore.

Art.16 – CLASSIFICHE

Ogni classifica sarà esposta all'Albo ufficiale di gara entro 30' dal termine della gara cui si riferisce. Le classifiche diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in caso di modifiche, 15' dopo la comunicazione delle modifiche stesse.

Art.17 – VERIFICHE A FINE GARA

I Concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le vetture alle verifiche tecniche e del peso, comunque disposte dai **Commissari Sportivi dal Giudice Unico**. Un rifiuto di sottoporre a verifica

tecnica la propria autovettura comporterà l'esclusione dalla classifica. Alle verifiche tecniche, che saranno effettuate presso la pista, potrà assistere, per ogni vettura, soltanto il rispettivo Concorrente o altra persona dallo stesso delegata.

Art.18 – RECLAMI

Eventuali reclami e appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo. I reclami dovranno essere accompagnati dalla tassa di euro 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, anche una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi dal **Giudice Unico**, sentiti i Commissari Tecnici. La tassa di reclamo e il deposito saranno rimborsati soltanto nel caso in cui il reclamo risultasse fondato. Per gli appelli il deposito cauzionale è di euro 1.500,00.

Art.19 – CONTROLLO DEL PESO

L'operazione di pesatura sarà effettuata il giorno **19/09/2020** presso il **paddock** mediante bilancia di tipo elettronico modello omologata;
La vettura va presentata alle verifiche accuratamente pulita dai residui di fango e di terra.

Art.20 – PREMI

Per ogni gruppo ammesso a partecipare sono previsti i seguenti premi d'onore:
1° classificato : COPPA / 2° classificato : COPPA / 3° classificato : COPPA

Art.21 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Ad ogni Conduttore è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime Metri 4x5) sul suolo riservato al suo team, ove effettuare i vari interventi sulla vettura; al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno. All'interno del Parco Assistenza / Paddock, ogni Conduttore deve assicurare che un estintore sia presente e sempre disponibile, nella zona riservata al suo team.

Art.22 – PUBBLICITÀ SULLE VETTURE

Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità: **circolare informativa**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa del 100% dell'importo della tassa d'iscrizione. Coloro che non accettassero la pubblicità dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa d'iscrizione.

Art.23 – PESI MINIMI PER CILINDRATA

0° Gruppo : Junior Buggy a 2 o 4 RM Fino a 600 c.c.

2 Ruote Motrici 365 kg / 4 Ruote Motrici 420 kg

1° Gruppo : TURISMO 2000 Vetture a 2 Ruote Motrici fino 2.000 c.c.

(Per tutte le vetture con motore non di serie o con alloggiamento modificato + 50 Kg)

Fino a 1.300 c.c 700 Kg / Da 1.301 c.c. a 1.600 c.c 750 Kg / Da 1.601 c.c. a 1.800 c.c 800 Kg / Da 1.801 c.c. a 2.000 c.c 850 Kg

2° Gruppo : TAX Vetture a 4 Ruote Motrici fino a 3500 c.c.

Fino a 1.000 c.c. 670 Kg / Da 1.001 c.c. a 1.400 c.c. 760 Kg / Da 1.401 c.c. a 1.600 c.c. 850 Kg / Da 1.601 c.c. a 2.000 c.c. 930 Kg

Da 2.001 c.c. a 2.500 c.c. 1.030 Kg / Da 2.501 c.c. a 3.000 c.c. 1.110 Kg / Da 3.001 c.c. a 3.500 c.c 1.200 Kg

3° Gruppo: Kart Cross Fino a 600 c.c. 315 Kg

Motore 3 cilindri MT09 850 c.c. 320 Kg

4° Gruppo: Buggy1600 a 2 RM o 4 RM fino a 1.600 c.c.

2 Ruote Motrici : Fino a 1.300 c.c. 435 Kg / Da 1.301 c.c a 1.600 c.c. 465 Kg

4 Ruote Motrici : Fino a 1.300 c.c. (atmosferico) 490 Kg / 6 cil. atm. + 4 cil. Sovralimentato 550 Kg
8 cil. atm. + 6 cil. Sovralimentato 600 Kg
Da 1.301 c.c. a 1.600 c.c. Atmosferico 520 Kg/ 6 cil. atm. + 4 cil. Sovralimentato 570 Kg
8 cil. atm + 6 cil. Sovralimentato 620 Kg

5° Gruppo: SuperBuggy a 2 RM o 4 RM da 1601 c.c.. fino a 4.000 c.c.

Da 1.601 c.c. Fino a 2.000 c.c. 515 Kg (2 RM) / 570 Kg (4 RM) / 620 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil. Sovralimentato
670 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. Sovralimentato

Da 2.001 c.c. Fino a 2.500 c.c. 565 Kg (2 RM) / 620 Kg (4 RM) / 670 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil. sovralimentato
720 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

Da 2.501 c.c. Fino a 3.000 c.c. 590 Kg (2 RM) / 645 Kg (4 RM) / 695 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil. sovralimentato
745 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

Da 3.001 c.c. Fino a 3.500 c.c. 615 Kg (2 RM) / 670 Kg (4 RM) / 720 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil. sovralimentato
770 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

Da 3.501 c.c. Fino a 4.000 c.c. 640 Kg (2 RM) / 695 Kg (4 RM) / 745 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil. sovralimentato
795 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

Pagina firme di responsabilità ed approvazione da parte della ASN.

Lì _____

SI ALLEGA COPIA DEL VERBALE DI OMOLOGAZIONE DELLA PISTA RILASCIATO IN DATA _____ (ULTIMA OMOLOGAZIONE) con scadenza il _____ CHE E' PARTE INTEGRANTE, DEL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA.

Timbro e Firma del Direttore di Gara per presa visione ed accettazione dell'incarico:

Cognome – Nome – N° Licenza ACI Sport
(Nelle Gare Internazionali titolate FIA, il Direttore di Gara dovrà essere titolare di licenza DGAA)

Timbro e Firma
del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore.....

drivEvent Sas

Il Presidente dell'Organizzazione dichiara di non aver modificato, alcuna voce prevista nel presente regolamento particolare.

Timbro e Firma del Presidente del Presidente Dell'organizzazione.....

drivEvent Sas





Timbro e Firma del Delegato/Fiduciario Regionale della Regione.....

Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport

Il presente R.P.G. della gara di Velocità su Terra, che si svolgerà sulla pista di:

D. E. B. F. M. S. S. il *19/09* **2020**.

è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport

in data *02/09/2020* con numero di approvazione CO.....*02*...../2020/VST è

composto da 13 pagine complessive, tutte timbrate e firmate.

Il Segretario degli Organi Sportivi dell'ACI
Marco FERRARI





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2020

Denominazione gara	1° AUTOCROSS LATINA
--------------------	---------------------

Data	19 Settembre 2020
------	-------------------

Settore gara (es.: rally)	Velocità su Terra	Tipologia gara (es.: ronde)	Velocità su Terra - Autocross
------------------------------	-------------------	--------------------------------	-------------------------------

ID gara	18351	Validità	Campionato Italiano Velocità su Terra
---------	-------	----------	---------------------------------------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	02/2020	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	02/09/2020
---	---------	---	------------

Luogo di svolgimento	Latina – Circuito Gino Trovò
----------------------	------------------------------

Organizzatore	DrivEvent sas	Lic. n°	367975
---------------	---------------	---------	--------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 210893246 – POLIZZA RCA 525349538 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).



- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

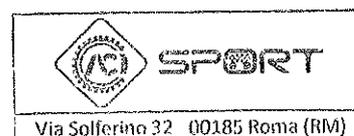
La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;



e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.


IL CONTRAENTE
il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Rudy Briani



Castelnuovo Garfagnana , 03/09/2020
(luogo e data)



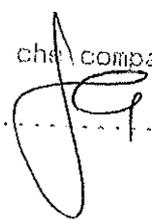
(68669) CASTELNUOVO GARFAGNANA

03/09/20
CHIAVE OP. 183382020090380TR01225486

DESCRIZIONE BANCA: PRIMO AUTOCROSS LATINA OR
GANIZZATORE DRIVEVENT

condizioni del servizio sono indicate nel Foglio Informativo disponibile in Filiale. Alle
erazioni eseguite con addebito/accredito su conto corrente o su carta di pagamento si
plicano le condizioni previste dal relativo contratto.

certifichiamo la contabilizzazione delle suddette disposizioni che compariranno
ll'estratto conto per operazioni regolate su conto.

Firma dell'operatore.....


PER IL CLIENTE

