

Da :Direttore di Gara

A :Concorrenti/Conduuttori

E.p.c. Al Delegato Acì Sport , Osservatore Acì Sport , Tutti gli Ufficiali di Gara

Buongiorno a tutti, il sottoscritto Direttore di Gara e tutto lo Staff dell' Organizzazione Drive Event, desideriamo porgerVi il benvenuto nella pista **GINO TROVO' di LATINA** per questa **QUINTA** prova del **Campionato Italiano Velocità su Terra**.

A seguire troverete alcune informazioni, che vi prego di attenzionare, sulle modalità di svolgimento delle prove e della gara :

Percorso

il percorso è di **970 Metri** . Il senso di marcia è **Antiorario**, la Pole Position si trova a **Sinistra (SX)**. Durante le prove le vetture partono ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara; **la partenza ed il traguardo non coincidono: il tutto è meglio evidenziato nella planimetria allegata al briefing** .

Svolgimento della gara

Si precisa che Sabato 12/06/2021 dalle ore 09.00 alle ore 11.00, sono previste le Verifiche Sportive e Tecniche, alle ore 12:00 fino alle ore 13:00 sono previste turni di Prove libere, 5 Minuti per ogni Gruppo, a seguire dalle ore 13.30 **Qualifiche 1** e dalle 15.00 **Qualifiche 2**.

GARE: 16:30 Manche 1, 18:00 Manche 2, 21:00 Manche 3 – 22:30 Semifinale, 23:00 Finali

Prove cronometrate – 4 GIRI

Le prove di qualifica si svolgeranno in due sessioni:

- la prima in ordine numerico
- la seconda in ordine inverso .

La posizione di partenza della prima batteria sarà determinata dal miglior tempo sul giro effettuato nella propria migliore qualifica. Ogni pilota, per essere ammesso alla prima batteria, dovrà completare almeno 1 giro di qualifica.

Procedura di partenza

La griglia di partenza sarà composta da **10 vetture** divise secondo lo schema **3-2-3-2**.

Quando tutti i piloti sono schierati in griglia l'ufficiale di gara preposto abbassa e alza il cartello dei 5 secondi, da quel momento il Direttore di Gara aziona il semaforo che in maniera random fa accendere il flash di luce verde della partenza . Se dovesse avvenire un'eventuale falsa partenza, il Direttore di gara farà esporre la bandiera rossa a tutte le postazioni, la gara verrà neutralizzata e verrà effettuata una nuova procedura di partenza. A chi ha causato la falsa partenza verranno assegnate le seguenti penalità :

-Prima falsa partenza in una batteria **5 secondi** ;

-seconda falsa partenza nella stessa batteria **esclusione**.

-Prima falsa partenza in una semifinale o finale: **decurtazione di 5 punti dalla classifica del campionato**

-seconda falsa partenza nella stessa semifinale o finale : **non gli sarà permesso di partire**. Sarà classificato **per ultimo** in semifinale o in finale durante la quale si è verificata la falsa partenza, davanti ai non partiti.

Manche di qualificazione - **Giri 5**

Verranno effettuate **3 manches di qualificazione**.

- La griglia della 1^a manche sarà determinata secondo la classifica delle prove cronometrate.
- La griglia della 2° manche sarà determinata secondo la classifica della prima manche.
- La griglia della 3° manche sarà determinata dalla classifica della seconda manche.

Semifinale - 6 Giri

Alla fine delle tre manches di qualificazione verrà stilata una classifica aggiungendo i punteggi dei migliori due risultati acquisiti . In caso di ex aequo, i punteggi ottenuti nella manche scartata sono decisivi, e se ancora permane l'ex aequo , il miglior tempo ottenuto in una delle tre manche ,è decisivo a condizione che i piloti abbiano effettuato lo stesso numero di giri. Se dopo le tre manche di qualificazione ci saranno almeno 14 piloti classificati, ci saranno due semifinali e una finale . Alla

Semifinale parteciperanno i primi 20 piloti classificati dopo le tre manche . Alla prima semifinale parteciperanno coloro i quali si sono classificati , primo, terzo, quinto etc. e coloro che si sono classificati secondo, quarto, sesto etc parteciperanno alla seconda semifinale .

Finale- 7 Giri

Nel caso in cui ci sono meno di 14 piloti qualificati dopo le tre manche ,alle finali accederanno i primi dieci classificati. Se invece dopo le tre manche ci saranno più di 14 piloti qualificati, alla finale accederanno i primi 5 classificati di ogni semifinale. I due vincitori delle semifinali hanno diritto di scegliere il loro posto in griglia della finale . Di questi due vincitori il pilota meglio classificato dopo le tre manche di qualificazione ha il diritto di scegliere il posto in griglia sulla prima fila e per il secondo pilota piazzato delle semifinali, che ha il miglior tempo dopo le tre manches, spetta la scelta di una delle due posizioni rimanenti e così via . Questa possibilità di scelta sarà possibile anche per la seconda, terza e quarta fila ma non sarà possibile il cambio di fila .

Le posizioni che vanno dalla 11° alla 20° nella classifica generale della competizione saranno composte come segue:l'11° ed il 12° posto andrà ai piloti classificati 6° nelle loro rispettive semifinali (il piazzamento più alto dei due nella classifica intermedia, determinata alla fine delle manche di qualificazione, ottiene l'11° posto) e così via .

Classifica

Il vincitore della finale sarà il vincitore della competizione. La posizione dal 1°al 20° nella competizione finale sarà stilata secondo i risultati delle semifinali e della finale .

Segnalazioni

I conduttori sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole, le bandiere di segnalazione e le prescrizioni descritte nell'allegato H al Codice Sportivo Internazionale; in particolare le bandiere sono in conformità con l'Appendice H con la seguente eccezione: **Bandiera gialla che verrà esposta solo in una postazione immediatamente prima dell'incidente/pericolo e resterà esposta almeno 2 giri per lo stesso incidente.** Una volta che è stata esposta la bandiera, i piloti non possono sorpassare fino a quando non hanno completamente passato l'incidente per il quale è stata mostrata la bandiera , quindi non ci sarà una bandiera verde in questa situazione.

– **Bandiera rossa** verrà esposta per una : **FALSA PARTENZA O PER UN INCIDENTE**; in caso di incidente :è facoltà del Direttore di Gara decidere se interrompere una manche.

Se l'incidente non è di ostacolo al prosieguo della gara, e il pilota è incolume, si procede segnalando la zona con bandiere gialle, in caso contrario è facoltà del D.d.G. esporre bandiera rossa.

Procedura per umidificazione Pista

A discrezione del Direttore di Gara , verrà deciso come e quando umidificare il tracciato in modo da garantire un regolare svolgimento della gara in condizione di sicurezza

Raccomandazioni

Siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli Ufficiali di Gara lungo il percorso, in particolare l'esposizione delle Bandiere GIALLE, e di quelle ROSSE

–I contatti tra i piloti durante la gara , ritenuti eccessivi o le manovre eseguite in maniera scorretta verranno sanzionate in maniera incisiva, fino all'esclusione dalla Gara, visto i fatti accaduti durante le precedenti prove del CIVST.

– **E' severamente Vietato provare le vetture nel paddock.**

Si raccomanda a tutti i piloti la massima puntualità al cancello di entrata in pista. Per eventuali chiarimenti troverete sempre la nostra disponibilità , assieme a quella dell' Addetto alle Relazioni con i Concorrenti.

IL DIRETTORE DI GARA

Francesco Tartamella



ACI SPORT
DCA/8
87548
FRANCESCO TARTAMELLA