

Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021
Commissione Off-Road & CCR



2° Autocross Latina

12 Giugno 2021

Automobile Club d'Italia
SPORT

Commissione Off Road & CCR

Regolamento Particolare Tipo 2021
Velocità su Terra

Valido per Competizioni: Internazionali (Non titolate FIA)
Central Europe Zone (CEZ) + RPG con traduzione in inglese
Nazionali Titolate ACI
Nazionali non titolate

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021. Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso. Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara. Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

RPG aggiornato il: 25.5.2021 (integrati gli articoli 8/12/16)
in totale n. 12 pagine

Nota Bene: Da compilare di colore diverso dal nero e da inviare compilato in ogni sua parte, almeno 30 giorni prima della gara – l'eventuale nuova omologazione o rinnovo di omologazione del tracciato, dovrà essere richiesta almeno 60 giorni prima della gara.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Off Road CCR, a mezzo posta elettronica al seguente indirizzo: : a.devito@csai.aci.it

**Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021
Commissione Off-Road & CCR**

Art.1 – ORGANIZZAZIONE, DENOMINAZIONE E VALIDITA'

Organizzatore: [drivEvent Sas](#)
 Denominazione della Gara: **2° Autocross Latina**
 Carattere Gara: [Velocità su Terra - Autocross](#)
 Validità ACI Sport 2021: [Campionato Italiano Velocità su Terra](#)
 Validità richieste per il 2022: [Campionato Italiano Velocità su Terra](#)

Art.2 – PROGRAMMA

Apertura iscrizioni: data [12/05/2021](#) ore **0.00**
 Chiusura iscrizioni: data [07/06/2021](#) ore **24.00**

Pubblicazione dell'elenco iscritti: il [10/06/2021](#) - Sito: www.autocross.media www.drivevent.com

Prima riunione G.U.: giorno [12/06/2021](#) alle ore **8:30** presso: [Direzione Gara](#)

Verifiche sportive: giorno [12/06/2021](#) dalle **9.00** alle **11.00** *se necessario*, SU CONVOCAZIONE presso: [Paddock](#)
Applicare Protocollo ANTI-COVID 19

Verifiche tecniche: giorno [12/06/2021](#) dalle **09.00** alle **11.00** SU CONVOCAZIONE presso: [Paddock](#)
Applicare Protocollo ANTI-COVID 19

La Verifica tecnica è obbligatoria, attenersi a quanto riportato nel sito www.acisport.it nella sezione "norme per le verifiche tecniche ante-gara in emergenza sanitaria" compilando la documentazione ed i moduli richiesti.

[Sarà pubblicato un elenco degli orari di verifica per evitare file e assembramenti in questa fase. Si richiede la massima precisione nel rispetto del proprio orario.](#)

Inizio minimo 15' l'inizio delle sportive e fine minimo 15' dopo il termine delle sportive

Pubblicazione dell'elenco dei verificati

Giorno [12/06/2021](#) alle ore **11:00** presso [Albo di gara on line](#) e [Albo di gara presente al paddock](#)

Prove libere (a discrezione dell'organizzazione): giorno [12/06/2021](#) dalle ore **12.00** alle ore **13.00**
 In sequenza Gruppo **0 – 1 – 2 – 3 – 4 - 4B - 5**

Pubblicazione dell'ordine di partenza delle prove ufficiali

Giorno [12/06/2021](#) alle ore **13.00** presso [Albo di gara on line](#) e [Albo di gara presente al paddock](#)

Prove ufficiali [cronometrate](#):

Qualifiche 1 giorno [12/06/2021](#) dalle ore **13:30** Gr **0 – 1 – 3 – 2 – 4 - 4B - 5**

Qualifiche 2 giorno [12/06/2021](#) dalle ore **15.00** Gr **5 – 4B – 4 – 2 – 3 – 1 - 0**

Briefing con il Direttore di Gara: [consegnato in forma scritta alle verifiche con obbligo di firma per i piloti e pubblicato sull'albo di gara on-line](#) .

(Il direttore di Gara con obbligo, dovrà consegnare ad ogni conduttore il briefing scritto con quanto narrato al Briefing verbale).

Pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare il giorno [12/06/2021](#) entro **30 minuti** dalla fine delle qualifiche **2** presso [Albo on line](#)

Gare: Giorno [12/06/2021](#)

[16.30](#) Manche **1**

[18.00](#) Manche **2**

[21.00](#) Manche **3**

**Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021
Commissione Off-Road & CCR**

22.30 Semifinali

23.00 Finali

Le batterie si svolgeranno appena il circuito sarà libero quindi gli orari potrebbero modificarsi, in anticipo o in ritardo

Esposizione delle Classifiche Provvisorie entro 30 minuti dalla fine di ogni manches, semifinali e finali sull'Albo Gara on line e sull'Albo di Gara presso il Paddock

Premiazione : Giorno 12/06/2021 alle ore 23.30 presso Paddock

Albo Ufficiale di Gara : Albo di gara on-line presso sito www.autocross.media e Albo di gara fisico presso Paddock

Applicare Protocollo ANTI-COVID 19

Art.3 – ORGANIZZAZIONE

La Società di Organizzazione [drivEvent Sas di Briani Rudy & C.](#)
Licenza Organizzatore ACI Sport n° 367975 con sede a [Castelnuovo di Garfagnana \(LU\)](#)
Tel. 0583.1531720 – Email agenzia@drivevent.com Cell 333.830.3079

Co -Organizzatore _____ Licenza Organizzatore ACI
Sport n° _____ con sede a _____ Tel. _____
Email _____
Cell _____

In Affiancamento La Società _____ con sede
a _____ Tel. _____
Email _____
Cell _____

La Società: [drivEvent Sas](#)

Titolare di Licenza ACI Organizzatore 2021 n. 367975 Grado di Licenza B

Indice ed organizza la manifestazione denominata: 2° Autocross Latina

Pista: [Circuito Gino Trovò](#) Lunghezza km 0,970

Nel Giorno 12/062021.

Sito Internet di riferimento della Manifestazione: www.drivevent.com www.autocross.media

Documentazione minima del sito: (Programma – RPG – Modulistica Protocollo Anticovid 19 – Scheda di iscrizione)

Art.4 – UFFICIALI DI GARA

CSN (Delegato ACI Sport): [Paolo Quaranta](#) lic. n. 17667
Giudice unico

Direttore di Gara: [Tartamella Francesco](#) lic. n. 67548

Direttore di Gara aggiunto: _____ lic. n.

**Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021
Commissione Off-Road & CCR**

Addetto alla Sicurezza: Grassi Mauro	lic. n. 236728
Medico di Gara: Dott.	lic. n.
Covid Manager: Lazzarini Vanessa	lic. n. 472390
Segretaria di Manifestazione: Vignali Tiziana	lic. n. 295501
Add. relazioni con i concorrenti:	lic. n.
CTN Delegato ACI Sport: Bertapelle Giorgio	lic. n. 54792
CTR _____	lic. n.
CTR _____	lic. n.
Verificatore Tecnico	lic. n.
Verificatore Sportivo _____	lic. n.
Responsabile del parco chiuso: Grassi Mauro	lic. n. 236728
Commissari di percorso degli Automobile Club di Frosinone	
Cronometristi: FICR Latina	
Capo Servizio di cronometraggio: _____	
Compilatore delle Classifiche: _____	

4.1 Osservatore ACI Sport: _____ **lic. n.**
(Obbligatorio nelle gare di Campionato Italiano e CEZ)

Art.5 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento di Settore Velocità su Terra, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni dell'Automobile Club d'Italia Sport, secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti. Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita delle autorizzazioni amministrative richieste che diventano parte integrante del Verbale di Ispezione Preventiva e di Omologazione del Circuito. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente per mezzo di Circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, del presente Regolamento Particolare di Gara e del Codice Sportivo Internazionale, impegnandosi a rispettarli ed a farle rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente l'Automobile Club d'Italia salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RSN. Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, l'ACI SPORT, il Direttore di Gara, l'Addetto alla Sicurezza, il proprietario/gestore della pista che ospita la gara, gli Automobile Club comunque ed eventualmente

**Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021
Commissione Off-Road & CCR**

facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi allo stesso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e dipendenti.

Art.6 – ASSICURAZIONI

La tassa d'iscrizione è comprensiva del premio assicurativo che garantisce la responsabilità civile del Concorrente verso terzi. L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni
E' data facoltà all'Organizzatore di stipulare o meno la polizza danni fra conduuttori.

- NON E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI
 E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI

Art.7 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori, i titolari delle seguenti licenze in corso di validità:

Licenza Junior Off Road: per i concorrenti in possesso dei requisiti richiesti e con le limitazioni alla guida previste dall'Automobile Club d'Italia Sport in vigore;

Licenze nazionale "C" e "D" (la licenza "D" consente di correre esclusivamente con vetture di Gruppo 0 - Gruppo 1 (conformi al Reg. Tecnico Nazionale vigente);

Gruppo 2 fino a 2.000 c.c. (conformi al Reg. Tecnico Nazionale vigente) e KARTCROSS Licenze Internazionali "C", "B", "A" rilasciate dall'Automobile Club d'Italia Sport e dalle ASN dei paesi U.E. I Concorrenti con licenza di origine e provenienza rilasciata da altra ASN (Stranieri) debbono fornire all'organizzatore l'Autorizzazione palese di partecipazione rilasciata dalla propria ASN di origine. In assenza dell'Autorizzazione in questione, l'organizzatore non potrà accettare l'iscrizione pervenuta. Per ammettere i concorrenti stranieri alle competizioni Nazionali la gara deve essere iscritta al Calendario Nazionale (ENPEA) a partecipazione straniera autorizzata.

Su ogni vettura prenderà posto, durante tutta la gara, un solo Conduuttore.

I Concorrenti già iscritti potranno effettuare, entro il termine delle verifiche ante-gara, la sostituzione dei Conduuttori (se preventivamente comunicati sulla richiesta di iscrizione quali conduuttori di riserva – comparando anche nell'elenco degli iscritti redatto dall'organizzatore della competizione.

Sono ammessi alla Coppa Italia a loro dedicata, anche tutte le vetture e tutti i conduuttori muniti di passaporto e licenza di Attività di base e Light. Tali Vetture e Conduuttori, in nessun caso potranno concorrere alla classifica assoluta ed ai relativi punteggi per il Campionato Italiano Velocità su Terra (trasparenti ai fini della classifica assoluta).

Art.8 – VETTURE AMMESSE

CAMPIONATO ITALIANO

Gr 0 – Junior Buggy: Monoposto a 2 o 4 ruote motrici fino a 600 cc	da N° 301 a 399
Gr 1 - Turismo 2000: (Tax2000) Vetture a 2 ruote motrici fino a 2000 cc	da N° 401 a 499

**Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021
Commissione Off-Road & CCR**

Gr 2 - Tax Vetture: 4 ruote motrici fino a 3500 cc	da N° 201 a 299
Gr 3 – Kart Cross: Monoposto 2 ruote motrici 600 cc o con motore MT09	da N° 601 a 699
Gr 4 - Buggy1600: Monoposto 2 o 4 ruote motrici fino a 1600cc	da N° 101 a 199
Gr 4B – Buggy 2wd: Monoposto 2 ruote motrici	da N° 501 a 599
Gr 5 – Super Buggy: Monoposto 2 o 4 ruote motrici da 1601cc a 4000cc	da N° 1 a 99

Aggiornamento del 25 Maggio 2021:

Tutte le vetture appartenenti ai rispettivi gruppi e classi, dovranno essere attribuite esclusivamente al loro gruppo e classe di appartenenza, senza alcuna possibilità di aggregazione dei gruppi e della classi, anche per quanto concerne i minorenni (gruppi 0 e gruppi 3) e dovranno essere altresì comprese, nelle griglie di partenza rispettive, per tutte le fasi della competizione.

COPPA ITALIA RISERVATA AI CONDUTTORI ED ALLE VETTURE LIGHT.

Sono ammessi alla Coppa Italia a loro dedicata, anche tutte le vetture e tutti i conduttori muniti di Licenza e Passaporto Attività di Base Light. Tali Vetture e Conduttori, in nessun caso potranno prendere concorre alla classifica assoluta ed ai relativi punteggi per il Campionato Italiano Velocità su Terra (TRASPARENTI ai fini della classifica assoluta). I Conduttori che partecipano, con le Vetture e le Licenze Standard, saranno TRASPARENTI ai fini della Classifica di Coppa Italia, riservata alla Vetture ed ai Conduttori con Passaporto e Licenza Light.

Art.9 – PERCORSO DI GARA

La competizione si svolgerà sulla pista di [Circuito Gino Trovò](#)

Lunghezza [km 0,970](#) ; senso di marcia [Antiorario](#)

Capienza massima di [10](#) vetture – posizione della Pole Position [a sinistra](#)

Data di ultima omologazione _____ Ispettore Preventivo _____
(allegare obbligatoriamente il verbale di omologazione del circuito in corso di validità al seguito del RPG).

Art.10 – ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione dovranno pervenire tramite area riservata del sito Aci Sport, con le seguenti procedure:

[Aprire il sito www.acisport.it](#)

[Entrare nell'area riservata con le vostre credenziali \(serve la licenza rinnovata\)](#)

[Cliccare su Gare e Calendari](#)

[Cliccare su Gare](#)

[Scrivere Latina nella casella Nome Gara o ID GARA 18968](#)

[Cliccare sul nome della gara](#)

[Nella pagina della gara cliccare su Inserisci Pre-Iscrizioni](#)

[Procedere con l'inserimento di tutti i dati richiesti](#)

Dovranno contenere le seguenti indicazioni obbligatorie: Concorrente (cognome e nome oppure denominazione della persona giuridica), residenza e numero di licenza, recapito telefonico;

Tassa di iscrizione:

Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021
Commissione Off-Road & CCR

La tassa per questa prova, è fissata: euro 200,00 + IVA = € 244,00 (da pagare tramite bonifico bancario entro il 07/06/2021). Conto corrente intestato a drivevent sas – Banca Intesa Ag. Castelnuovo di Garfagnana Via Azzi - IBAN: IT24 M030 6970 1331 0000 0001 405 - BIC: BCITITMM)

+ euro 20,00 da pagare in verifica per i servizi paddock (allaccio elettrico, bagni, ecc.)

Art.11 – CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI

I Concorrenti ed i Conducenti, per essere ammessi alla gara, dovranno presentarsi presso la pista, nel giorno ed orari indicati nel programma, per sottoporsi ai controlli di carattere generale relativi ai documenti sportivi ed alle vetture, secondo le disposizioni della Norma di Settore. Il mancato rispetto degli orari stabiliti per i suddetti controlli sportivi e tecnici potrà comportare la non ammissione alla gara, salvo comprovata causa di forza maggiore accolta dai Commissari Sportivi. Sarà inoltre facoltà dei Commissari Sportivi non ammettere o escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza (su parere dei Commissari Tecnici). **Applicare Protocollo ANTI-COVID 19**

Art.12 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

12.1 BRIEFING

L'assenza al briefing comporterà un'ammenda pari alla tassa di iscrizione. Tale ammenda dovrà essere versata dall'organizzatore all'Automobile Club d'Italia Sport, entro 48 ore dalla disputa della manifestazione. **Applicare Protocollo ANTI-COVID 19**

12.2 PROVE CRONOMETRATE UFFICIALI

Le sessioni di prove cronometrate saranno 2, la prima in ordine numerico e la seconda in ordine inverso.

Se non sono state previste sessioni di prove libere, l'organizzatore ed il Direttore di Gara dovranno prevedere almeno due giri di ricognizione senza cronometraggio, prima di ogni rispettiva sessione di qualifica.

Sono ammesse in pista un max. di 6 vetture.

Ogni sessione di prova cronometrata dovrà avere la durata minima di 4 giri, a partire dal momento che la vettura attraverserà la linea del traguardo tutti i giri saranno cronometrati.

Per determinare la posizione di partenza nelle successive batterie si terrà in considerazione il miglior tempo sul giro effettuato nella propria miglior qualifica.

Nell'eventualità che ci fosse un ex-aequo, verrà preso in considerazione il secondo miglior tempo dei due o più conducenti.

Ogni pilota dovrà completare almeno 1 giro di prove ufficiali cronometrate.

Il pilota impossibilitato a partecipare alle qualifiche può essere autorizzato a partecipare alla prima batteria, a discrezione dei Commissari Sportivi sentito il parere del Direttore di Gara.

12.3 REGOLAMENTO COMUNE PER MANCHES DI QUALIFICAZIONE, SEMIFINALI (ove necessarie), FINALI E PROCEDURA DI PARTENZA

Le griglie di partenza per le manche e le finali saranno composte da 10 vetture divise secondo lo schema 3-2-3-2. In casi particolari, il Direttore di Gara avrà la facoltà di modificare le griglie di partenza delle manche e le finali nelle loro composizioni, tali modifiche dovranno essere portate a conoscenza di tutti i partecipanti all'evento, con apposita modifica apportata al RPG della manifestazione, oppure attraverso circolare informativa. Le modifiche sopra citate dovranno essere portate a conoscenza dei partecipanti, in maniera chiara e precisa durante il briefing del Direttore di Gara con i Conducenti. In tutte le griglie di partenza il Conducente avente diritto alla pole-position ha la facoltà di scegliere, direttamente sulla griglia, la posizione di partenza nell'ambito della prima fila.

Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021
Commissione Off-Road & CCR

Se tale facoltà verrà esercitata, il Conducente avente diritto alla seconda posizione potrà a sua volta scegliere una delle rimanenti due posizioni. Questa possibilità di scelta rimarrà ugualmente per la seconda, terza e quarta linea, ma non sarà possibile cambiare linea. Le partenze saranno date con semaforo mediante flash verde (dopo l'esposizione del cartello 5" secondi).

Eventuali false partenze saranno penalizzate come segue:

Secondo normativa FIA

Le vetture che si trovano nell'impossibilità di partire con i sistemi di avviamento a bordo, saranno escluse dalla manche o dalla finale.

12.4 MANCHE DI QUALIFICAZIONE – GIRI 5

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

Ci saranno 3 manches di qualificazione :

- 1° manche secondo la classifica delle prove cronometrate ufficiali;
- 2° manche secondo la classifica della prima manche;
- 3° manche secondo la classifica della seconda manche.

12.5 SEMIFINALI – GIRI 6 (saranno svolte solo se necessarie)

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

12.6 FINALI – GIRI 7

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

12.7 CLASSIFICHE

Saranno redatte le classifiche secondo la normativa FIA.

Aggiornamento del 25 Maggio 2021:

Tutte le vetture appartenenti ai rispettivi gruppi e classi, dovranno essere attribuite esclusivamente al loro gruppo e classe di appartenenza, senza alcuna possibilità di aggregazione dei gruppi e della classi, anche per quanto concerne i minorenni (gruppi 0 e gruppi 3) e dovranno essere altresì comprese, nelle griglie di partenza rispettive, per tutte le fasi della competizione.

12.8 CRONOMETRAGGIO

E' obbligatorio l'utilizzo del trasponder fornito dai cronometristi, in caso di rottura o smarrimento dello stesso il concorrente sarà tenuto a pagare la somma di € 350.00 entro il termine della manifestazione.

Art.13 – SEGNALAZIONI

Durante l'intera manifestazione saranno usate le segnalazioni previste dall'allegato H che i Conducenti sono tenuti ad osservare scrupolosamente.

Art.14 – ARRIVO

Ogni manche e finale avrà termine con l'esposizione della bandiera a scacchi da parte del Direttore di Gara. Se il segnale di fine gara sarà dato, per inavvertenza o qualsiasi altra ragione, prima che la vettura di testa abbia compiuto il numero di giri previsto, la corsa sarà nondimeno considerata come terminata al momento in cui il segnale è stato esposto. Se il segnale di fine gara verrà dato in ritardo, la classifica finale sarà stabilita secondo le posizioni reali al momento di fine gara come previsto dal Regolamento Particolare. Se la bandiera a scacchi sarà esposta a un Concorrente che non sia il primo, il segnale sarà considerato come l'annuncio differito di un arrivo e la classifica della gara sarà stabilita come se la bandiera a scacchi fosse stata esposta alla vettura di testa.

**Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021
Commissione Off-Road & CCR**

Art.15 – PARCO CHIUSO

Al termine delle finali *tutte le vetture che vi hanno partecipato* dovranno essere immediatamente portate nell'apposita area adibita a Parco Chiuso e messe a disposizione dei Commissari Sportivi. La mancata o tardiva consegna delle stesse comporterà l'esclusione dalla classifica. All'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere soltanto gli Ufficiali di Gara, sarà vietata qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e solo con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Ufficiale di Gara Responsabile del Parco Chiuso Grassi Mauro lic.n° 236728

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, non sarà vigilato dall'organizzatore.

Art.16 – CLASSIFICHE

Ogni classifica sarà esposta all'Albo ufficiale di gara entro 30' dal termine della gara cui si riferisce. Le classifiche diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in caso di modifiche, 15' dopo la comunicazione delle modifiche stesse.

Aggiornamento del 25 Maggio 2021:

A cura del Direttore di Gara e dell'organizzatore, con la supervisione del Collegio dei Commissari Sportivi e dell'Osservatore ACI Sport, andrà redatta la classifica unificata dei Conducenti Minorenni del Gruppo 3 e del Gruppo 0 con documento univoco ed unica classifica, riportante i rispettivi risultati di ognuno di essi, fatti registrare durante la competizione.

Art.17 – VERIFICHE A FINE GARA

I Concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le vetture alle verifiche tecniche e del peso, comunque disposte dai Commissari Sportivi. Un rifiuto di sottoporre a verifica tecnica la propria autovettura comporterà l'esclusione dalla classifica. Alle verifiche tecniche, che saranno effettuate presso la pista, potrà assistere, per ogni vettura, soltanto il rispettivo Concorrente o altra persona dallo stesso delegata. **Applicare Protocollo ANTI-COVID 19**

Art.18 – RECLAMI

Eventuali reclami e appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo. I reclami dovranno essere accompagnati dalla tassa di euro 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, anche una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. La tassa di reclamo e il deposito saranno rimborsati soltanto nel caso in cui il reclamo risultasse fondato. Per gli appelli il deposito cauzionale è di euro 1.500,00.

Art.19 – CONTROLLO DEL PESO

L'operazione di pesatura sarà effettuata il giorno **16/04/2021** presso il **Paddock** mediante bilancia di tipo elettronico modello **INTERCOMP MODELLO Sw650** omologata;
La vettura va presentata alle verifiche accuratamente pulita dai residui di fango e di terra.

Art.20 – PREMI

Per ogni gruppo ammesso a partecipare sono previsti i seguenti premi d'onore:

1° classificato : COPPA / 2° classificato : COPPA / 3° classificato : COPPA

Applicare Protocollo ANTI-COVID 19

**Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021
Commissione Off-Road & CCR**

Art.21 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Ad ogni Conducente è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime Metri 4x5) sul suolo riservato al suo team, ove effettuare i vari interventi sulla vettura; al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno. All'interno del Parco Assistenza / Paddock, ogni Conducente deve assicurare che un estintore sia presente e sempre disponibile, nella zona riservata al suo team.

Art.22 – PUBBLICITÀ SULLE VETTURE

Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità: [Seguirà Circolare Informativa](#)
Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa del 100% dell'importo della tassa d'iscrizione. Coloro che non accettassero la pubblicità dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa d'iscrizione.

Art.23 – PESI MINIMI PER CILINDRATA

0° Gruppo: Junior Buggy a 2 o 4 RM Fino a 600 cc 2 Ruote Motrici 365 kg / 4 Ruote Motrici 420 kg

1° Gruppo: TURISMO 2000 Vetture a 2 Ruote Motrici fino 2.000 c.c.

(Per tutte le vetture con motore non di serie o con alloggiamento modificato + 50 Kg)

Fino a 1.300 c.c. 700 Kg / Da 1.301 c.c. a 1.600 c.c. 750 Kg / Da 1.601 c.c. a 1.800 c.c. 800 Kg / Da 1.801 c.c. a 2.000 c.c. 850 Kg

2° Gruppo: TAX Vetture a 4 Ruote Motrici fino a 3500 c.c.

Fino a 1.000 c.c. 670 Kg / Da 1.001 c.c. a 1.400 c.c. 760 Kg / Da 1.401 c.c. a 1.600 c.c. 850 Kg / Da 1.601 c.c. a 2.000 c.c. 930 Kg

Da 2.001 c.c. a 2.500 c.c. 1.030 Kg / Da 2.501 c.c. a 3.000 c.c. 1.110 Kg / Da 3.001 c.c. a 3.500 c.c. 1.200 Kg

3° Gruppo: Kartcross motore 600cc e motore 3 cilindri MT09 850cc 400 kg con pilota a bordo

4° Gruppo: Buggy1600 a 2 RM o 4 RM fino a 1.600 c.c.

2 Ruote Motrici:

Fino a 1.300 c.c. 435 Kg / Da 1.301 c.c. a 1.600 c.c. 465 Kg

4 Ruote Motrici

Fino a 1.300 c.c. (atmosferico) 490 Kg / 6 cil. atm. + 4 cil. Sovralimentato 550 Kg 8 cil. atm. + 6 cil. Sovralimentato 600 Kg

Da 1.301 c.c. a 1.600 c.c. Atmosferico 520 Kg/ 6 cil. atm. + 4 cil. Sovralimentato 570 Kg 8 cil. atm. + 6 cil. Sovralimentato 620 Kg

5° Gruppo: Super Buggy a 2 RM o 4 RM da 1601 c.c. fino a 4.000 c.c.

Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021
Commissione Off-Road & CCR

Da 1.601 c.c. Fino a 2.000 c.c. 515 Kg (2 RM) / 570 Kg (4 RM) / 620 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil.
Sovralimentato 670 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. Sovralimentato

Da 2.001 c.c. Fino a 2.500 c.c. 565 Kg (2 RM) / 620 Kg (4 RM) / 670 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil.
Sovralimentato 720 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. Sovralimentato

Da 2.501 c.c. Fino a 3.000 c.c. 590 Kg (2 RM) / 645 Kg (4 RM) / 695 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil.
Sovralimentato 745 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. Sovralimentato

Da 3.001 c.c. Fino a 3.500 c.c. 615 Kg (2 RM) / 670 Kg (4 RM) / 720 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil.
Sovralimentato 770 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. Sovralimentato

Da 3.501 c.c. Fino a 4.000 c.c. 640 Kg (2 RM) / 695 Kg (4 RM) / 745 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil.
Sovralimentato 795 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

**Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2021
Commissione Off-Road & CCR**

Pagina firme di responsabilità ed approvazione da parte della ASN.

Li _____

SI ALLEGA COPIA DEL VERBALE DI OMOLOGAZIONE DELLA PISTA RILASCIATO IN DATA _____ (ULTIMA OMOLOGAZIONE) con scadenza il _____ CHE E' PARTE INTEGRANTE, DEL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA.

Timbro e Firma del Direttore di Gara per presa visione ed accettazione dell'incarico:

Tartamella Francesco N° Licenza ACI Sport 67548



(Nelle Gare Internazionali titolate FIA, il Direttore di Gara dovrà essere titolare di licenza DGAA)

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Il Presidente dell'Organizzazione dichiara di non aver modificato, alcuna voce prevista nel presente regolamento particolare.

Timbro e Firma del Presidente Dell'organizzazione



Timbro e Firma del Delegato/Fiduciario Regionale della Regione Lazio



Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport

Il presente R.P.G. della gara di Velocità su Terra, che si svolgerà sulla pista di:

.....il **2021.**

è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport

in data..... con numero di approvazione CO...../2021/VST è

composto da ____ pagine complessive, tutte timbrate e firmate.

Il Segretario degli Organi Sportivi dell'ACI
Marco FERRARI

.....